



Byť prvou voľbou

# VAGONÁR

1/2  
január/február

2021

Dvojmesačník zamestnancov spoločnosti TATRAVAGÓNKA Poprad • Ročník XX. • [vagonar@tatravagonka.sk](mailto:vagonar@tatravagonka.sk)



- SGGNSS 80' XL
- EURÓPSKY ROK ŽELEZNÍC
- DAK 4 - ČO JE TO?
- ZĽAVY PRE ZAMESTNANCOV



tlačíme  
na ekologický  
papier

Foto: Slavomír Kyselá, BU2

# SGGNSS 80' XL

O 80' VOZNI SO ŠTYRMI NÁPRAVAMI SME PÍSALI V ČASOPISE VAGONÁR UŽ VIACKRÁT. NAKOLKO IDE O KONŠTRUKČNE, VÝROBNE, ALE AJ Z POHLADU ZÁUJMU ZO STRANY NAŠICH ZÁKAZNÍKOV O VEĽMI ÚSPEŠNÝ PROJEKT, OPRÁVNENOSŤ NASLEDUJÚCEHO ČLÁNKU JE ÚPLNE NAMIESTE.

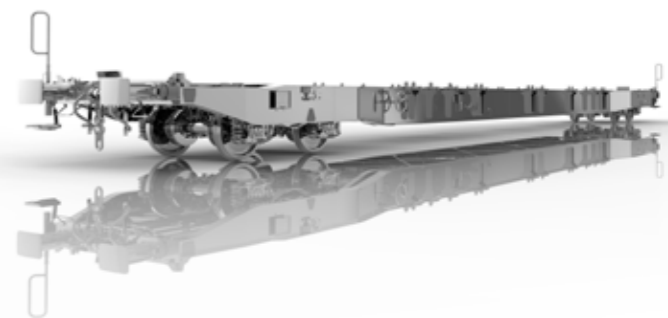
Malý pohľad do histórie hovorí o tom, že výrobná linka pre tzv. dlhú 80-ku funguje s malými prestávkami už od roku 2012. Pár mesiacov predtým bola spoločnosť TATRAVAGÓNKA oslovená spoločnosťou Metrans s cieľom vývoja vozňa na prepravu ľahkých kontajnerov. Spoločnou snahou vzniklo niekoľko konštrukčných riešení. V procese vývoja sa riešenie, ktoré poznáme dnes, a to skrátenie konvenčného 80' kĺbového vozňa s odstránením kĺbového spojenia v strede vozňa,

odstránenie stredného podvozka, a tým zníženie počtu náprav, ukázalo ako efektívne. Existencia iba dvoch podvozkov neznamena iba priamu úsporu v nákladoch, keď finálnu cenu vozňa môžeme automaticky znížiť o cenu jedného kompletného podvozka. Jeho oveľa cennejšia pridaná hodnota spočíva vo vlastnostiach, ktoré sú mimoriadne prínosné pre logistické spoločnosti, čiže pre majoritnú skupinu našich zákazníkov. V prvom rade sa odstránením jedného podvozka zníži valivý

odpor, a tým pádom aj potrebná ťažná sila lokomotívy na rozbehnutie vlakovú súpravu. To má dopad na zvýšenie efektivity prepravy takto ťahanej súpravy z pohľadu spotreby energií. Dôležitým faktorom je aj jeho ďalšia „environment friendly“ vlastnosť, konkrétne fakt, ktorý súvisí s nižšou potrebou vozňov v súprave na prepravu rovnakého množstva tovaru ako vo vlakovú súprave zloženej z vozňov odlišnej dĺžky. Pri týchto vlakoch je tiež potrebná ďaleko vyššia

spotreba elektrickej energie. Hovoríme o úspore až do výšky 20 % na jednu vlakovú súpravu. Samozrejme veľký vplyv má aj zastúpenie trate z pohľadu jej trasovania (koľko malých oblúkov musí prekonávať na svojej trase) a jej členitosti (stúpania). Jeho inovatívnosť bola ešte viac vylepšená adaptáciou kotúčovej brzdy, ktorá znížila úroveň nameraného hluku pod hranicu 78 dB. U vozňa, akým je tento intermodálny, má kotúčová brzda význam z dôvodu vysokých kilometrických nábehov. Podľa LCC analýz sa kotúčová brzda začína oplácať od ročného kilometrického nábehu 70 000 km. Tento vozeň je preto

významnou súčasťou dosahovania trvalo udržateľného rozvoja v nákladnej železničnej doprave. Vynikajúce konštrukčné a logistické vlastnosti boli ocenené aj na domácom fóre, keďže v roku 2015 bol vyhlásený za „Strojársky výrobok roka“. Spoločnosť METRANS, a. s., ktorá stála pri zrode, je zároveň aj najväčším zákazníkom pre daný produkt. Práve v tomto období sme vyrobili pre uvedeného operátora kombinovanej dopravy 2 000 kusov vozňa Sggns 80'. Vo veľmi krátkej dobe sa o vozeň začali zaujímať rôzne spoločnosti, ktoré ho v hojnom počte zaraďovali a zaraďujú do



svojej flotily. K dnešnému dňu tak registrujeme viac ako 4 300 vyrobených kusov. Počas kalendárneho roka 2019 sme dokonca atakovali hranicu 1 000 vyrobených kusov v rámci ročného objemu. Použitie vozňa – najmä z dôvodu širokej variability loženia kontajnerov a vymeniteľných nastavieb – sa uplatnilo aj na mimoeurópskych tratiach. Najviac rezonuje preprava ľahkých kontajnerov z Číny na Novej hodvábnej ceste. S nárastom počtu koncových užívateľov vozňa začínajú pribúdať aj nové požiadavky na zmenu jeho užitočných parametrov. Medzi novinky môžeme s hrdosťou zaradiť novú verziu vozňa označovanú ako XL. Zásadnými vylepšeniami v tejto verzii je:

- Pripravenosť vozňa na zabudovanie DAC (Digital Automatic Coupling), o ktorom sme už na stránkach Vagonára písali.
- Zvýšenie prepravnej kapacity o 4 t. Ide

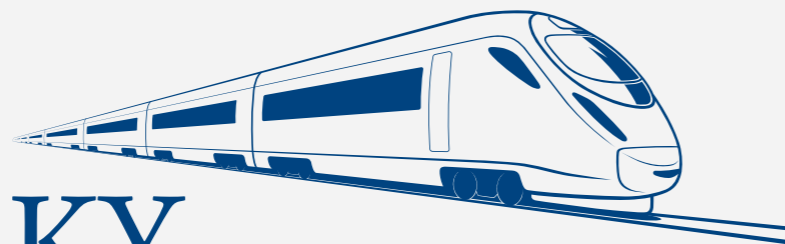
o kombinácie zaťaženi s 20', 40' a 45' kontajnermi. U 45' kontajnerov je to zvýšenie únosnosti. U 40' kontajnerov je to zvýšenie únosnosti pri dosiahnutí maximálneho nápravového zaťaženia 22,5 t. U 20' kontajnerov bude možné vozeň naložiť týmito kontajnermi rovnomerne zaťaženými, napr. preprava drevnej štiepky, čo doposiaľ nebolo možné.

O unikátnosti vozňa svedčí aj fakt, že jeho dizajn začala do značnej miery kopírovať aj konkurencia. Krátky pohľad naprieč spektrom budúcich objednávok pre Sggns 80' nahovára, že výrobná linka bude aj v nadchádzajúcich mesiacoch v prevádzke. Súčasný dopyt na trhu nákladných železničných vozňov vyzerá pozitívne a predpovedá ďalšie pokračovanie výroby, samozrejme aj s kladením dôrazu na možné ďalšie inovatívne vylepšenia konštrukcie.

*Dipl. Ing. Marián Moravčík, Ph.D., hlavný konštruktér  
Ing. Branislav Toporcer, predaj*



ROK 2021



# EURÓPSKY ROK ŽELEZNÍC



**1. januára 2021 sa začal Európsky rok železníc. Počas roka sú naplánované viaceré aktivity na propagáciu železničnej dopravy ako udržateľného, inovatívneho a bezpečného spôsobu dopravy, s cieľom jej väčšieho využívania. Propagácia zdôrazní jej prínos pre ľudí, hospodárstvo a klímu a zameria sa na zostávajúce prekážky vzniku skutočného jednotného európskeho železničného priestoru bez hraníc.**

„Železničná doprava šetrí životné prostredie a efektívne využíva energiu, a preto bude zásadná v snahe EÚ dosiahnuť do roku 2050 klimatickú neutralitu. Kríza spôsobená ochorením COVID-19 takisto preukázala, že železničná doprava môže za výnimočných okolností uľahčiť dodávky základného tovaru, ako sú zdravotnícke pomôcky, potraviny a palivo,“ hovorí Oleg Butkovič, chorvátsky minister pre námorné záležitosti, dopravu a infraštruktúru, predseda Rady.

## ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA – UDRŽATEĽNÉ A BEZPEČNÉ SPOJENIE

Železničná doprava ako jeden z najudržateľnejších a najbezpečnejších druhov dopravy bude zohrávať hlavnú úlohu v budúcom európskom systéme mobility. Železničná doprava nie je

len šetrnejšia k životnému prostrediu a energeticky účinná – je to aj jediný druh dopravy, pri ktorom sa od roku 1990 takmer nepretržite znižovali emisie CO<sup>2</sup>, pričom sa zároveň zvyšoval objem dopravy. Železničná doprava spája ľudí, regióny a podniky v celej EÚ. Okrem toho je dôkazom európskych odborných skúseností v oblasti inžinierstva a súčasťou nášho európskeho dedičstva a kultúry.

## PREČO 2021?

Európsky rok železníc v roku 2021 pomôže urýchliť modernizáciu železničnej dopravy, ktorá je potrebná na to, aby sa stala populárnejšou alternatívou menej udržateľných druhov dopravy. Rok 2021 bude prvým úplným rokom, v ktorom sa budú v celej EÚ implementovať pravidlá

štvrtého železničného balíka. Na rok 2021 pripadá aj niekoľko významných výročí v oblasti železničnej dopravy: 20. výročie železničného balíka, 175. výročie historicky prvého železničného spojenia dvoch hlavných miest EÚ (Paríž – Brusel), ako aj 40 rokov TGV a 30 rokov ICE. Medzinárodný festival umenia EUROPALIA si už vybral železnice za svoju tému na rok 2021 a aktívne prispeje k celému radu činností počas celého Európskeho roka železníc.

## SÚVISLOSTI

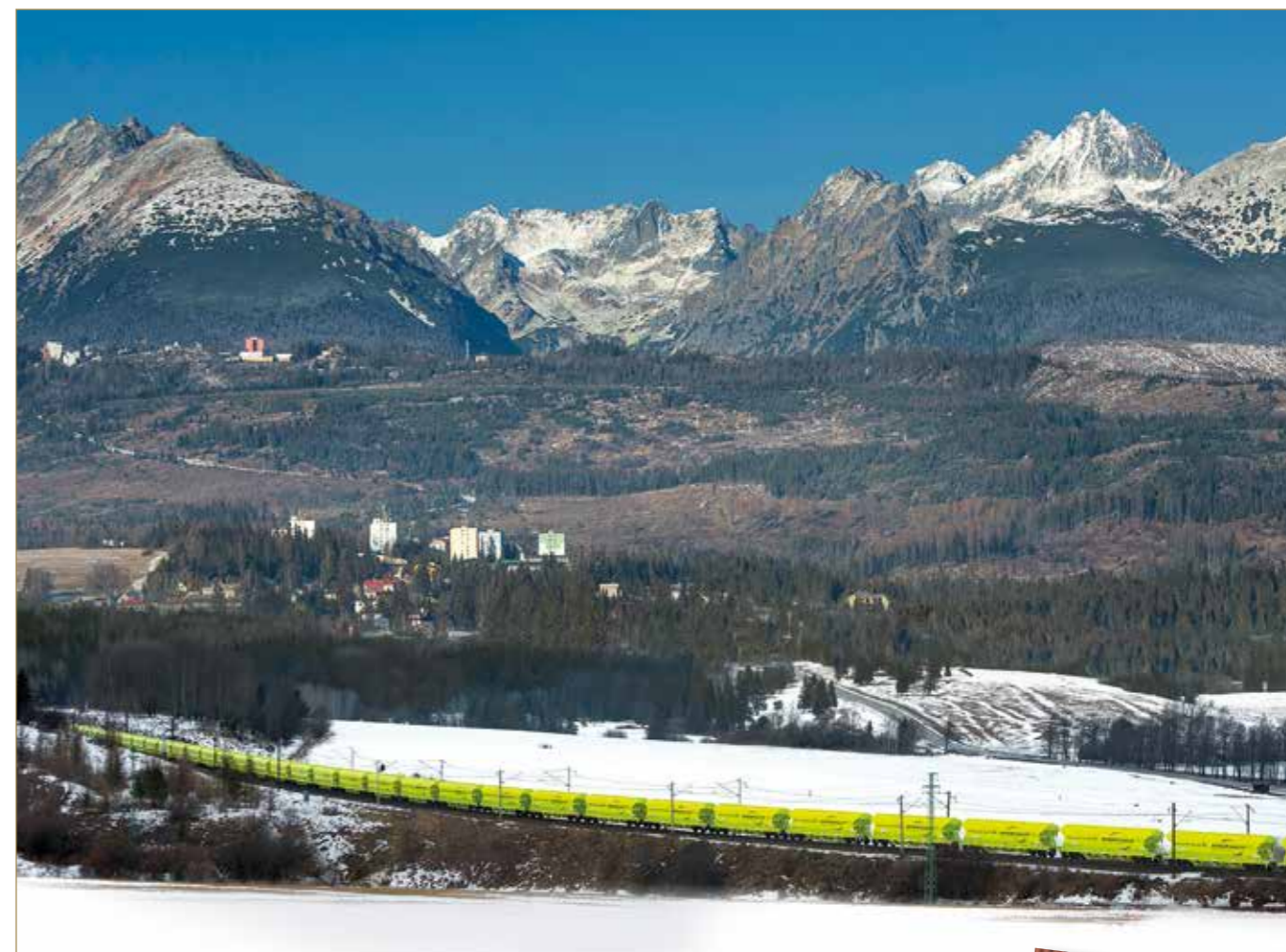
Európska komisia vo svojom oznámení z 11. decembra 2019 predstavila európsku zelenú dohodu pre EÚ a jej občanov s cieľom dosiahnuť klimatickú neutralitu do roku 2050. Keďže doprava predstavuje štvrtinu emisií skleníkových plynov v EÚ, tento sektor bude zo-

hrávať kľúčovú úlohu pri dosahovaní uvedeného cieľa a stanovil sa preň cieľ znížiť emisie do roku 2050 o 90%.

V rámci európskej zelenej dohody Komisia v súčasnosti pracuje na stratégii pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu, ktorá sa bude zaoberať emisiami zo všetkých druhov dopravy. Prioritou by mal byť presun podstatnej časti 75 % vnútrozemskej cestnej nákladnej dopravy na železničnú a vnútrozemskú vodnú dopravu.

Výbor stálych predstaviteľov sa dohodol na mandáte na rokovania o návrhu, ktorého cieľom je podporiť tento ekologický, bezpečný a inovatívny spôsob dopravy ako kľúčový prvok prechodu k udržateľnej a inteligentnej mobilite.

**Dipl. Ing. Marián Moravčík, Ph.D**  
hlavný konštruktér



## VEDELI STE, ŽE...



Na poslednú otázku: „Európska rada vyhlásila budúci rok 2021 za Európsky rok železníc,“ odpovedalo mnoho z Vás správne, vylosovať sme však mohli len jedného výhercu a je ním pán **Štefan Gemza**, ktorý vyhral tričko od spoločnosti TATRAVAGÓNKA. Blahoželáme!

Ďalšia súťažná otázka, ktorá Vám môže priniesť vytúženú cenu: „Viete akým vylepšením disponuje tento vozeň



oproti svojmu staršiemu predchodcovi?“ Poradíme: Nie je to na ňom napísané ale skúsenému oku rozdiel neunikne.

Vaše odpovede zasielajte do **16. apríla 2021** na [vagonar@tatravagonka.sk](mailto:vagonar@tatravagonka.sk). Tešíme sa na Vaše odpovede.

# PROCESNÉ RIADENIE AKO CESTA K NEUSTÁLEMU ZLEPŠOVANIU

Mnohí z Vás už pani Zuzanu Gardianovú, procesnú inžinierku, poznajú z minulosti. Rozhodne nie je v spoločnosti TATRAVAGÓNKA nováčikom a prešla si niekoľkými pozíciami, ktoré jej otvorili dvere k lepšiemu chápaniu potrieb našej spoločnosti. Aké sú jej priority a čo vlastne zlepšenie procesného riadenia prinesie spoločnosti a jej zamestnancom prezrádza v našom rozhovore.

## Čo je, Zuzka, procesné riadenie?

Jednoducho povedané – zvyšovanie efektívnosti identifikovaním nadbytočných a kľúčových procesov. Je to základ pro-zákaznícky orientovanej organizácie, ktorá chce víťaziť v konkurenčnom boji.

## Ako môžeme definovať proces?

Proces je súbor vzájomne súvisiacich alebo vzájomne sa ovplyvňujúcich činností, vďaka ktorým sa transformujú vstupy na výstup. V našom ponímaní je to hlavne naša pracovná úloha – pritiahnúť mechanizmus na konkrétny ťahovací moment, naložiskovanie dvojkolesí, zhotovenie popisov na vagóne, založenie zákazky, spracovanie noriem na pracovný úkon, atď. Vstupy sú to, čo ku svojej práci potrebujeme, napríklad materiál alebo údaje; výstup je naopak to, čo od

nás odchádza na ďalšie pracovisko. Každý proces má svoj začiatok, koniec, účel a jasne definované zdroje, vstupy a výstupy. Začína určitou požiadavkou alebo očakávaním zákazníka

## cesného riadenia našej spoločnosti?

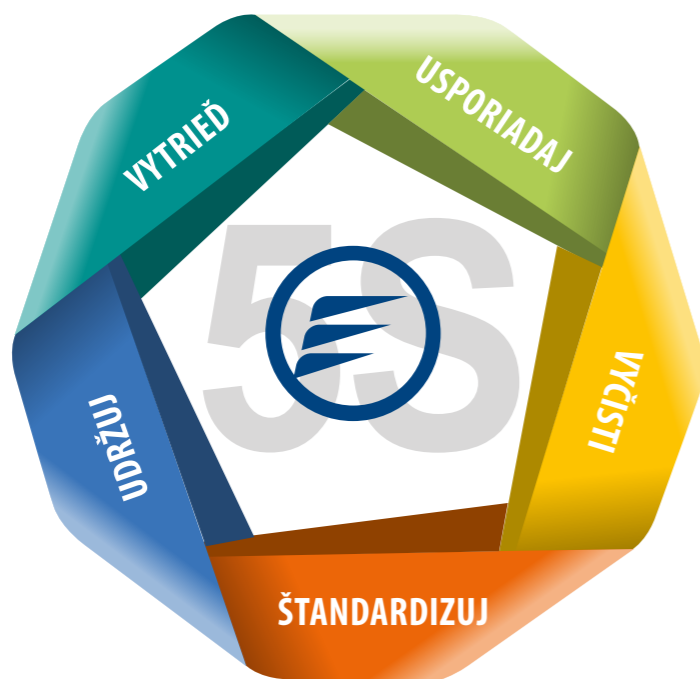
Dnes máme pred sebou nespočetné množstvo možností, ako sa zlepšovať a tak sme si na začiatok vybrali dva dôležité prvky, a to sú kľúčové

KPI – kľúčové indikátory výkonnosti – je to definovaný cieľ/ciele pre jeden proces. Tieto merateľné hodnoty (KPI) nám vedia odhaliť priestor na zlepšenie procesu a pomáhajú nám ho riadiť.

Audity však ponúkajú komplexný pohľad na reálny stav, v akom sa naše procesy nachádzajú a vnášajú logiku do ich kontroly a riadenia. Rovnako nám audit poskytuje celkový prehľad o výsledkoch a identifikuje opakované nedostatky. Pojem KPI nie je Vagonárom až taký neznámy.

## Audity sa vykonávajú priebežne. V čom bude naša stratégia procesného riadenia iná ako doposiaľ?

Naším prvoradým cieľom je kvalita. Nielen kvalita našich produktov, ale aj kvalita každodennej práce každého z nás. A preto sme sa rozhodli sledovať len obmedzené množstvo KPI alebo inak



a končí, keď je táto požiadavka splnená. V rámci samotného procesu sú teda logicky usporiadané rôzne činnosti.

## Čo bude prioritou pro-

ukazovatele procesov (KPI) a systém interných auditov, na ktoré sa zameriame.

## Aký je rozdiel medzi KPI a auditom?

povedané procesných ukazovateľov. Pre každý z procesov sme vybrali 2-3 najdôležitejšie a tieto budeme hodnotiť v pravidelných, na začiatok štvrtročných, intervaloch. No a čo sa týka auditov, tu sme sa rozhodli pridať dva nové prvky a zvýšiť pridanú hodnotu všetkých interných auditov, na začiatok ale hlavne tých procesov, ktoré nás trápia najviac...

## Je dnes už jasné, kde sa primárne zameria Tvoja pozornosť?

Činnosti, ktorých správne vykonanie môžeme z pohľadu výslednej kvality a bezpečnosti produktov považovať za kritické sú pre mňa/nás prioritou. Identifikovali sme 5 takýchto oblastí, a to manipulácia s dvojkolesiami, ložiskovanie, realizácia skrutkových spojov, náterových postupov, montáž a následná skúška brzďového systému. Tieto budeme opakovane preverovať v priebehu celého tohto roka na základe stanoveného plánu auditov.

## To znamená, že ostatné pracoviská si môžu „vydýchnuť“?

Naším cieľom nie je ľudí neustále kontrolovať, ale naučiť ich dodržiavať bežné zásady, ktoré vo veľkej miere uľahčia ich

prácu. Samozrejmosťou bude aj zvýšený dôraz na správne vykonávanie a systematické udržiavanie už zavedeného 5S systému vo výrobe. Priebežne budeme vykonávať aj náhodný audit výrobného procesu, tzv. Flash Audit, ktorý v 6 krokoch hodnotí aktuálny stav daného business unitu, prípadne jeho vybranej časti.

## Chce to veľmi veľa odhodlania a práce zlepšovať a zmeniť zaužívané procesy. Benefit pre spoločnosť je jednoznačný – zvýšenie konkurencieschopnosti. Čo však môže aplikovanie procesného riadenia priniesť do práce bežného výrobného pracovníka?

Poznať svoju chybu znamená opraviť ju. A všetky naše chyby a nedostatky majú zmysel len vtedy, keď nás dokážu posunúť o krok dopredu. Niekedy krok, inokedy dva a občas sa stane, že sa musíme na chvíľu zastaviť alebo vrátiť o krok späť, ale to je jediná možnosť, ako sa dostať na tú správnu koľaj a pre našich zákazníkov

BYŤ PRVOU VOĽBOU...

Ďakujeme za rozhovor.



# POMALY K STOROČNICI

Rok 2022 bude pre nás, ako tím, dôležitým míľnikom na dlhej trati. Storočnica priekopníka vagónovej výroby na Európskom trhu sa nezdáratelne blíži a my sa spätne môžeme pozrieť atmosféru roku 1922, ako na rok začiatku vývoja lídra.



V pamäti sa nám síce podoba výrobné linky či historickej budovy nevybaví, no špekulácie nad exteriérom podniku sme mimoriadne priblížili jej kresbou, ktorá sa už stala súčasťou grafiky na dokumentoch určených pre externú komunikáciu. Nápis „since 1922“ taktiež nenápadne vnáša vánok nostalgie s každým sprievodným listom aj nášmu

obchodnému partnerovi. Vďaka patrí autorovi kresby, pánovi Jánovi Timkovi (inšpektor kvality a člen Sponzoringovej a filantropickej komisie), ktorého mimoriadne umelecké cítenie vnieslo nový šat nielen do spomínanej dokumentácie, ale oživilo aj „historické steny“ našej Tatravagonky.

Mgr. Monika Galajdová

Možno sa aj vo Vašom „šuflíku“ nájde kúsok istej dávky nostalgie!? Staré fotografie, mapy, plány, diplomy, vlajky, odznaky, katalógy, knihy, CD a iné nosiče spoločnosti TATRAVAGÓNKA. Darujte ich nám, povedzte ich krátky príbeh objavenia a my sa postaráme nielen o zachovanie ich hodnoty, ale tento zabudnutý artefakt môže byť klenotom oslavy stého výročia a ozdobou dlhej trate spoločnosti. Stačí nás len kontaktovať na: [marketing@tatravagonka.sk](mailto:marketing@tatravagonka.sk), 0918 735 052.

# DAK (DIGITALE AUTOMATISCHE KUPPLUNG)

## DAK 4 - ČO JE TO?

V PREDCHÁDZAJÚCICH

PRÍSPEVKOCH

ZAOBERAJÚCICH

SA DAK SA ČASTO

OBJAVOVALO SPOJENIE

DAK 4. MÔŽEME SI

POLOŽIŤ OTÁZKU:

„A MÔŽE BYŤ AJ DAK 3

ALEBO DAK 5?“ URČITE.

ÁNO! ABY SME DO

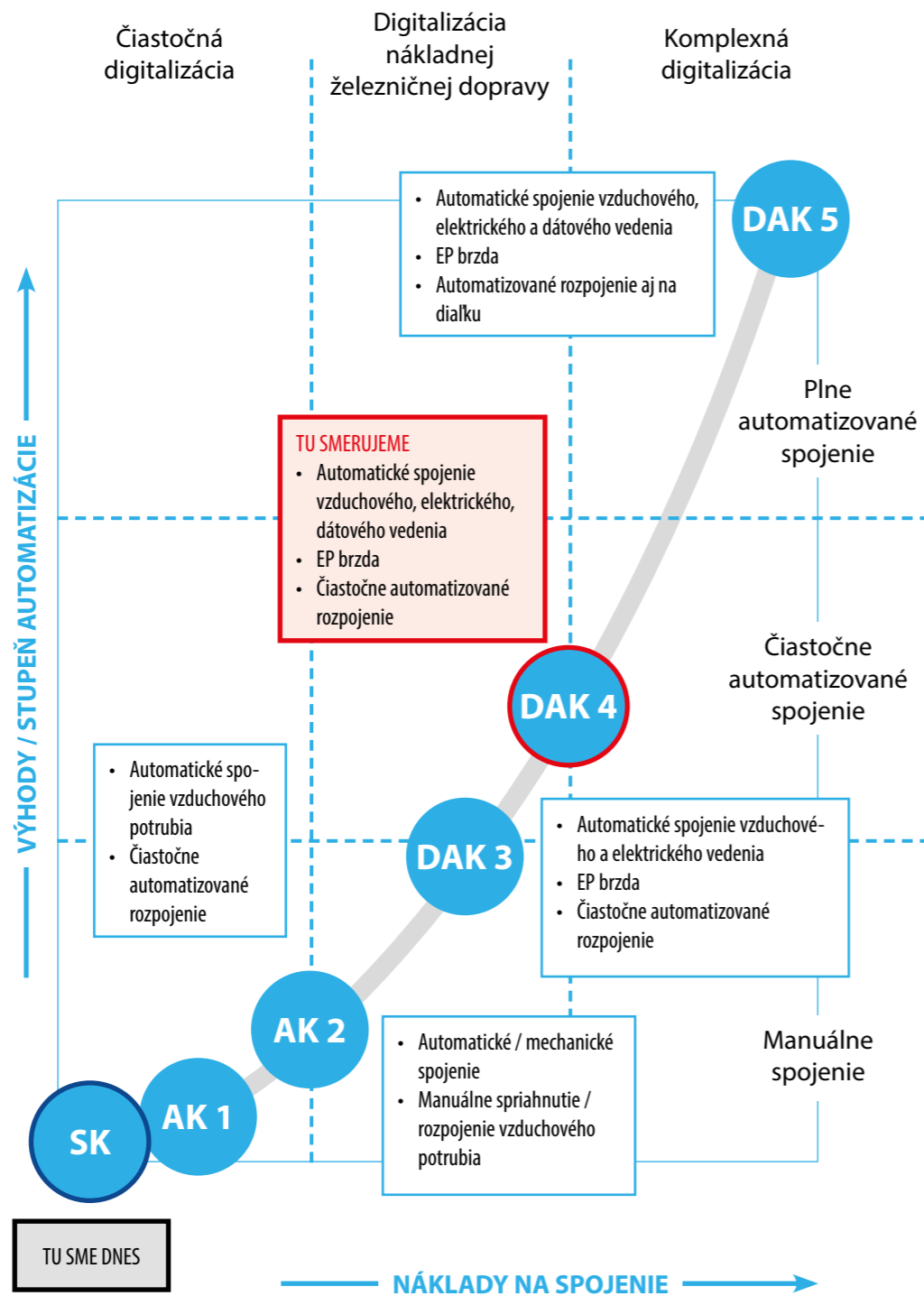
TÉMY VNIESLI TROCHU

SVETLA, OBJASNÍME

TO NA PRILOŽENOM

OBRÁZKU.

Cieľom prechodu od dnes zaužívaného závitového spojenia prostredníctvom mechanického spriahadla na plne automatické spriahanie je zvýšenie stupňa automatizácie a digitalizácie. Je to nevyhnutná požiadavka na očakávané zvýšenie prepravných kapacít po železnici súvisiacich aj s presunom dopravy z cesty na železnicu. Železnica predstavuje najlepšie riešenie z pohľadu zvýšenia výkonnosti celého dodávateľského reťazca nákladnej železničnej dopravy pri súčasnom znížení vplyvu dopravy na životné prostredie.



Dipl. Ing. Marián Moravčík, Ph.D.  
hlavný konštruktér



## CESTA ÚSPEŠNÉHO VAGONÁRA

# MÁRIA HORÁKOVÁ

V roku 2007 nastúpila do spoločnosti ako technický pracovník. Trvalo približne 3 roky, kým jej vedenie zverilo dôveru a posunulo ju na pozíciu manažera kvality. Takto sa začala manažérska kariéra absolventky TUKE, ktorá riadila niekoľko oddelení na Úseku riadenia kvality a z pozície zástupcu riaditeľa URK v roku 2018 prešla do vedenia úseku ako riaditeľka.



Slovo kariéra je z francúzštiny, kde slovo *carrière* znamená cesta. Cesta, ktorá má svoje úskalia, odbočky, stúpania, klesania i kruhové objazdy, ale vždy by mala viesť správnym smerom. Niektorí nemajú ambície pre profesionálny rast, niektorí na sebe musia tvrdo pracovať a iní sa narodí ako „dieťa šťasteny“. My Vám chceme priniesť príbehy zamestnancov, ktorí nie sú „manažermi od stola“, ale sú to ľudia, ktorí si prešli svojou „vagonárskou“ cestou k úspechu.

### Áká bola Tvoja cesta na pozíciu riaditeľky Úseku riadenia kvality?

Ani sa mi nechce veriť, že je to už 14 rokov od môjho nástupu do spoločnosti TATRAVAGÓNKA. Vyrástla som pod krídlami, v tej dobe, tých najlepších „výstupárov“. Snažila som sa od nich získať čo najviac vedomostí a čerpať z ich obrovských skúseností. No na mojej ceste ma formovali aj samotní preberači, s ktorými som bola v dennodennom kontakte a vlastne som dodnes. Bola to pre mňa tá najlepšia škola.

### Čo bolo Tvojou motiváciou k profesionálnemu postupu?

Zvedavosť. Spoločnosť TATRAVAGÓNKA je pre mňa ako obrovská strojárska encyklopédia, obrátiš akýkoľvek list a dozvieš sa stále niečo nové. Tu človek jednoducho nemôže profesijne stagnovať. Vír každodenných udalostí

a snaha o vyriešenie mnohokrát zdanlivo neriešiteľných problémov je to, čo ma posúva vpred.

### Ktoré z „povýšení“ si ceníš najviac a z ktorého si sa najviac tešila?

S každým povýšením automaticky prichádza väčšia zodpovednosť a rešpekt. Zodpovednosť za ľudí, ich rozvoj a napredovanie úseku, za úlohy a termíny. Teší ma, keď sa nám darí vyriešiť problémy, ktoré nás už dlho trápili a najmä, keď sa z nich ako firma poučíme a neopakujeme „staré hriechy“ v nových projektoch.

### Boli aj chvíle, kedy si pomýšľala nad zmenou zamestnania?

Keď je človek zaniatený pre svoju prácu a má okolo seba tím ľudí, na ktorých sa môže spoľahnúť, tak tie ťažšie chvíle Vás len posilnia a stmelia. A okrem toho nikdy neutekám z bojiska.

### Mala si aj „vzor“ - šéfa, teda svojho nadriadeného, na ktorého rada spomínaš a ktorý Ťa na tvojej „kariénej ceste“ ovplyvnil?

Vzorom či inšpiráciou sú pre mňa ľudia, ktorí svoju prácu robia poctivo, nie sú povrchní a majú zmysel pre detail. V detailoch sú totiž častokrát ukryté riešenia našich strojárskych hlavolamov.

### Chceš niečo odkázať svojim kolegom?

„Základom kvality je obyčajná poctivosť.“ Môžeme mať vo firme akékoľvek dokonalé technológie, no vždy je tu človek, ktorý ich ovláda a využíva. Pravdaže sme len ľudia a robíme chyby, ale máme nastavené systémy, ktoré v takých prípadoch máme využívať. Priznať si chybu nie je slabosť, ale znak sily a prestať ju opakovať je znak odvahy a múdrosti.

Ďakujeme za rozhovor.

# INOVÁCIE TECHNOLOGIÍ VO VZDELÁVACOM PROCESSE SOŠT

Prispôbovať sa súčasným trendom inovácií smerujúcim k automatizácii a robotizácii musia nielen firmy, ale aj školy. Tie začínajú byť pod čoraz väčším tlakom skvalitniť vzdelávací proces a prípravu žiakov pre aktuálne potreby trhu práce.



Ako na tieto výzvy reaguje SOŠ Technická v Poprade, nám priblížil Mgr. Samuel Vojtas, zástupca riaditeľa SOŠT pre praktické vyučovanie: „Nielen nové robotizované pracovisko CLOOS na zváranie a robotické pracovisko na praktické učenie automatizácie, ale aj vertikálne CNC obrábacie

centrum, šesť frézovačiek, šesť sústruhov s číselným odmeriavanim umožnia žiakom získať dostatok vedomostí, zručností a pracovných návykov, tak potrebných pre ich povolanie. Modernizácia neobišla ani našu zväračskú školu, ktorej vybavenie sme doplnili o zariadenie na plazmové rezanie,

zväračku na zváranie metódou TIG a šesť zväračiek na zváranie metódou MIG a MAG. Práve vďaka kvalitnému a modernému vybaveniu očakávame zvýšenie motivácie žiakov na praktickom vyučovaní.“ Táto investícia vo výške presahujúcej jeden milión eur bola financovaná prevažne z fondov EU,

Prešovského samosprávneho kraja a vlastných zdrojov školy. My sa tešíme, že naša spoločnosť má v oblasti duálneho vzdelávania za partnera práve SOŠT, ktorá pružne reaguje na nové výzvy tejto doby a úspešne ich aplikuje do vzdelávacieho procesu.

**Oddelenie vzdelávania**

# UŽ TRADIČNÁ STROJÁRSKA OLYMPIÁDA

Aj tento rok pokračujeme v tradícii a podporili sme mladé talenty ako partner Strojárskej olympiády, ktorej organizátorom je Slovenská technická univerzita v Bratislave.



XIV. ročník obľúbenej vedomostnej súťaže pre žiakov stredných škôl síce prebiehal online, no nejedno víťazstvo smerovalo do Popradu, a to práve na SPŠ techniky a dizajnu.

„Hovorí sa, že pre niečo v živote sa musí človek narodiť, aby tomu čí onomu rozumel a chcel poznať, ale naši študenti dokázali, že aj napriek ťažkým časom a dištančnému vzdelávaniu vedia vedením učiteľov aj sami a dosahovať úspechy a výsledky nielen v škole,

ale aj v súťažiach,“ hovorí jeden z ich učiteľov, Ing. Milan Hanzeli.

**Zaujímalo nás, kto zo žiakov sa tešil umiestneniu a v akých kategóriách.**

„V kategórii **Výrobné systémy a environmentálna technika** obsadil 2. miesto **Timotej Maďar** s prácou **Tretia os elektroerozívneho obrábania. Automatizácia a aplikovaná informatika** bola doménou **Adama Kučeru**, kde s prácou **Automatizácia železničného nádražia**

obsadil 2. miesto. **Aplikovaná mechanika a mechatronika** mala bronzového víťaza **Mareka Onduša** s prácou **Automatizácia defektoskopických skúšok**. A v kategórii **Dopravná technika a konštruovanie** obsadil 4. miesto **Timotej Mačák** s prácou **Planétové prevody**.”

Ing. Milan Hanzeli zároveň dodáva: „Niet krajšieho pocitu, keď má učiteľ možnosť vidieť ocenenia svojich žiakov uznávanými odborníkmi z vysokých škôl a praxe. Som hrdý

a ďakujem študentom za výbornú reprezentáciu nielen seba, ale aj našej školy.“

Pripájame sa k týmto slovám a zároveň srdečne blahoželáme k úspechom. S určitou istotou môžeme potvrdiť, že umiestnenie žiakov priamo poukazuje na skvalitňovanie strojárskeho vzdelávania v meste Poprad, vďaka ktorému pripravujú odborníkov v oblasti strojárskej výroby, ba možno aj posilu do nášho tímu TATRAVAGÓNKY v budúcnosti.

**Mgr. Monika Galajdová**



SÚŤAŽ O NAJBEZPEČNEJŠIE PRACOVISKO  
POKRAČOVALA VYHODNOTENÍM  
SÚŤAŽNÉHO OBDOBIA 4Q V ROKU 2020

# SUPERMÁRIO

PO VYHODNOTENÍ  
VÝSLEDKOV MÔŽEME  
OPĀŤ ZABLAHOŽELAŤ  
NAŠIM KOLEGOM,  
KTORÍ V UPLYNULOM  
OBDOBÍ DOSIAHLI  
BEZÚRAZOVOSŤ, TEDA  
NA ICH PRACOVISKÁCH  
NEVZNIKLI ANI  
REGISTROVANÉ A ANI  
NEREGISTROVANÉ  
PRACOVNÉ ÚRAZY.

Posledný štvrtrok minulého roka odzrkadľoval celoročný vývoj, v rámci ktorého sme registrovali znížený počet úrazov v spoločnosti. Potešujúce je, že sa nám darí opakovane zabezpečovať bezúrazovosť aj na výrobných strediskách, čo je vzhľadom na charakter pracovných činností v tejto oblasti náročnejšie. Z celkového ročného počtu 30 registrovaných pracovných úrazov polovica súvisí s manipuláciou s bremenami (zväčša ide o drobné pritlačenia alebo pomliaždeniny prstov pri ukladaní materiálu),

druhou väčšou skupinou sú úrazy v pracovnom priestore (zväčša zlé dostupnosti alebo zakopnutia v priestore pracovísk). Veríme, že v tomto kalendárnom roku rovnako nadviažeme na dobrý výsledok, ktorý v konečnom dôsledku znamená zdravie pre našich zamestnancov. **A kto sa stal SUPERMÁRIOM za rok 2020?! My to už vieme a Vy sa to dozviete v ďalšom čísle Vagonára!**

*Ing. Milan Handzuš  
manažér bezpečnosti  
a služieb*

Útvar	NS
BU 02	4240
	4290
BU 03	4310
BU 04	4330
BU 06	4350
ÚGR	5210
ÚTPV	2110
	2410
	4810
Trebišov	4640
	53110
	53120
	40120
	40130



# BEZPEČNOSŤ NEPOZNÁ KOMPROMISY



**Chránime  
Vaše zdravie**

Uplynulý rok nás postavil pred veľkú, doposiaľ nepoznanú výzvu, kedy pravidlá fungovania nielen ekonomiky výrazne ovplyvnilo vírusové ochorenie. Stalo sa súčasťou tejto novej doby, ktorá sa naozaj zmenila, ak sa obzrieme presne o rok späť. Obmedzila sa najmä intenzita sociálneho kontaktu a do popredia sa dostala bezpečnosť, ktorej význam nabral úplne iný rozmer než doposiaľ. Bezpečnosť našich zamestnancov je jednou z hodnôt, ku ktorým sa hlásime a nemáme tým na mysli iba bezpečnosť na pracovisku, ale aj Váš zdravotný stav. Priam denne sa dostávame do krízovej situácie, kedy nám čas nehrá do karát a v jednom momente je potreba nastaviť tím ľudí a nájsť riešenia aj na akýkoľvek alternatívny scenár. Prvoradé bolo, a stále je, pre nás minimalizovať riziko šírenia COVID-19 a vytvárať podmienky pre pravidelnú kontrolu Vášho stavu prostredníctvom

testovania sa nám podarilo nielen v krátkom čase zorganizovať, ale úspešne zabezpečiť aj priebežné fungovanie. Na margo toho sme v posledných dňoch pristúpili k elektronickej registrácii, ktorá výrazne šetrí Váš čas na testovanie. Mnohí tento krok vítajú s nadšením, no nájdu sa aj osoby, ktoré necítia istotu a oporu v dynamickom IT svete. Obavy nie sú na mieste, registrácia je mimoriadne jednoduchá:

**Stačí sa prihlásiť na <https://tatravagonka.rychlejsie.sk>, vybrať si termín a čas testovania, vyplniť svoje údaje a odoslať. Do sms správy Vám príde presný čas testovania, ktorý treba rešpektovať. Testovacie miesto môžete opustiť bezprostredne po testovaní. Výsledok Vám príde do SMS správy, ktorá je plnohodnotnou náhradou papierového certifikátu.**

Veríme, že si aj tento

systém elektronickej registrácie spoločnými silami osvojíme a naplno využijeme benefity, ktoré sú nám novými technológiami, uľahčujúcimi náš život, núkané. Netreba však zabúdať na to, že testovanie i vitamínové balíčky na posilnenie imunity, ktoré ste obdržali v posledných dňoch majú len napomôcť k lepšiemu zvládnutiu situácie, pretože odolný organizmus so silnou imunitou je predpokladom pre ľahšie prekonanie akejkoľvek infekcie.

Najväčší podiel na úspešnosti v tomto boji máte najmä Vy - svojim zodpovedným prístupom, ktorý sa stal už súčasťou úsudku každého z nás... Naliehavá výzva správať sa zodpovedne voči svojmu zdraviu a zdraviu svojich kolegov v čase, keď nás na zabehnutej trati sprevádza aj staronový nepriateľ je prioritou. Dodržiavajte preto stanovené pravidlá a rešpektujte zásady ROR. Preukazujete tak rešpekt nám všetkým.

*Mgr. Monika Galajdová*



# BUDUJEME, INOVUJEME RENOVUJEME

Začiatok roka začína investičné oddelenie a oddelenie údržby a energetiky vo veľmi dynamickom tempe. Prinášame len zopár najdôležitejších noviniek v oblasti obnovy spoločnosti TATRAVAGÓNKA.



Zvýšená kapacita výroby zvyšuje nároky na jej energetické zabezpečenie, čo malo za následok rekonštrukciu trafostani- ce na „Tatravagóne“.



Nové vysokovýkonné obrábacie centrum BF5200 nájdete na BU02 – ložiskovni.



Nákladná údržba, servis, získavanie náhradných dielov a spotreba energie 13 rokov „starých“ technológií v našej jedálni boli určujúce fakty pri ich výmene. Výmena prebieha v štyroch etapách a je príslubom kvalitnejšej prípravy jedál pre nás všetkých.



BU01 - striháreň sa dočkala nového ohrňovacieho lisu TRu- ma Bend 8800.



Aby mohlo prísť nové, staré musí preč. Náročná demontáž starej linky na povrchové úpravy na BU02 a zbúranie „Acetylénky“ je mimoriadne veľkou zmenou v našej spoločnosti. Čo bude stáť na mieste tohto inventáru na BU02 a ako vyzerá nová linka v hale PP H2 a L1? Čoho je predzvesťou búranie základov na BU01 – obrobni a čo bude stáť na mieste, ktoré dnes už len pripomína „starú Acetylénku“? Aj o tom budú kolegovia z UTPV informovať v najbližšom Vagonári.



# TVÁR SPOLOČNOSTI TATRAVAGÓNKA

ĽUDIA SÚ MIMORIADNE DÔLEŽITÝM A SILNÝM PILIEROM NAŠEJ SPOLOČNOSTI, A PRETO SA CHCEME POĎAKOVAŤ, POBLAHOŽELAŤ, VYJADRIŤ UZNANIE, NO AJ VYVOLAŤ SPOMIENKU NA ĽUDÍ, KTORÍ TVORIA(-LI) SÚČASŤ SPOLOČNOSTI TATRAVAGÓNKA.

Uverejnenie týchto osôb je podmienené predošlým súhlasom vyjadreným v osobnej karte zamestnanca, prípadne súhlasom od rodiny pozostalej osoby.

## POĎAKOVANIE

Naše poďakovanie za dlhoročnú a svedomitú prácu v spoločnosti TATRAVAGÓNKA patrí aj pracovníkom, ktorí si už dnes užívajú zaslúžený dôchodok. Prajeme Vám, kolegovia, aby Vás sprevádzalo vedomie dobre vykonanej práce a želáme pevné zdravie a veľa radostných a slnečných dní v dôchodku. **ĎAKUJEME!**

Kazimírová Drahoslava	46190	Trebišov
Pitoňák Ján	80130	Poprad
Labajová Mária	52110	Poprad
Gura Pavel	43310	Poprad

## ŽIVOTNÉ JUBILEUM

Aj Vaše okrúhle narodeniny sú pre nás príležitosťou k tomu, aby sme Vám úprimne poblahoželali. Šťastie, zdravie, láska je niečo čo Vám nemôžeme dať, ale môžeme Vám to srdečne priať.

### JANUÁR

Priezvisko a meno	NS	Vek
Dvorčák Ján	41220	50
Jankura Miroslav	44210	50
Koško Peter	46320	50
Šperňáková Marcela	94110	50
Knapík Štefan	23110	55
Orolín Marián	43330	55
Soska Ján	43110	55
Mačuga Peter	43230	60
Marečák Vladimír	43190	60
Danková Ľuboslava Ing.	45910	60
Šípková Janka Bc.	20120	60
Šulák Miroslav	42250	60
Vojtko František Ing.	80130	60

### FEBRUÁR

Šeligová Janka	10140	50
Bernáth Ľubomír	10140	50
Lapšanský Pavol	42910	50
Jakubkovič Peter Ing.	43290	50
Kadurová Michaela MUDr.	94130	50
Grutka Marián Ing.	20120	55
Macko Milan	21210	55
Ílková Ľubica Ing.	30110	55
Neupauer Jozef	43410	55
Orolín Ján	51110	55
Steinová Mária	41910	60
Rusnačko Pavol	41910	60
Dlugošová Ružena	42216	60
Zemanová Božena	52110	60

## PRACOVNÉ JUBILEUM

Je to pre nás pocta, oceniť Vás pri významnom okrúhlym jubileu práce pre našu spoločnosť TATRAVAGÓNKA a poďakovať sa za zodpovedne odvedenú prácu počas uplynulých rokov. Bez ohľadu na pozíciu je aj tá Vaša základom úspechu celej spoločnosti. **ZASLÚŽITE SI TO!**

### JANUÁR

Priezvisko a meno	NS	Roky
Gallovič Peter Ing.	23110	10
Knápek Marek Ing.	47110	10
Turtáková Emília	94110	15
Tomas Ján	42430	20
Fric Michal	43110	20
Skokan Štefan	43520	20
Keďuch Ján	44210	20
Kupčiča Martin	44220	20
Šípková Janka Bc.	20120	40

### FEBRUÁR

Kowalczyk Ján	21210	15
Rusnačko Peter	44250	20
Paciga František	43520	35

## SPOMIENKA

Uctíme si spomienkou pamiatku na našich bývalých kolegov, ktorí nás navždy opustili. Michlík Vladimír  
Pícha František  
Skokan Pavel  
Balog Vojtech  
Magera Pavol







# POMÔŽTE NIELEN KOLEGOM

**Dve percentá z dane na verejnosprespešné účely oslavujú na Slovensku už 16 rokov. Takzvaná asignácia dane je skvelý spôsob, ako využiť tieto financie na rozvoj a podporu subjektov, komunit, projektov a jednotlivcov vo Vašom okolí. Ak sa rozhodnete zaradiť medzi darcov 2% a vybrali ste si zo zoznamu prijímateľov dane, stačí urobiť pár jednoduchých krokov.**

✓ Ak ste dostali „Ročné zúčtovanie preddavkov na daň“ a „Potvrdenie o zaplatení dane na účely vyhlásenia o poukázaní sumy do výšky 2%“ elektronicky, stačí:

- vypísať „Vyhlásenie o poukázaní podielu zaplatenej dane z príjmov fyzickej osoby“, ktoré nájdete na webovej stránke Finančnej správy, prípadne Vám ho poskytne osoba/združenie, ktoré sa o Vaše 2% uchádza,
- zaniest' vypísané „Vyhlásenie“ a „Potvrdenie o zaplatení dane za rok 2020“ na daňový úrad, prípadne

odovzdať osobe/združeniu, ktorému 2% darujete.

✓ Ak ste nevyžiadali elektronické zaslanie ročného zúčtovania preddavkov na daň a potvrdenie o zaplatení dane na účely vyhlásenia o poukázaní sumy do výšky 2%, musíte:

- zájsť na personálne oddelenie - mzdovú učtáraň, kde Vám odovzdajú „Potvrdenie o zaplatení dane za rok 2020“,
- vypísať „Vyhlásenie o poukázaní podielu zaplatenej dane z príjmov fyzickej osoby“,
- zaniest' vypísané „Vyhlá-

senie“ a „Potvrdenie o zaplatení dane za rok 2020“ na daňový úrad, prípadne odovzdať osobe/združeniu, ktorému 2% darujete.

✓ Kópiu „Vyhlásenia o poukázaní podielu zaplatenej dane z príjmov fyzickej osoby“ odovzdajte žiadateľovi o 2%.

Veríme, že takto aspoň trochu našuškáme našim nerozhodným kolegom, ako naložiť s 2% z dane. Peniaze, ktoré nedarujete skončia v Štátnej pokladnici a vláda ich využije na financovanie niektorých zo svojich politik.



## ZBER POUŽITÉHO KUCHYNSKÉHO OLEJA

Prineste použitý kuchynský olej na vybrané čerpacie stanice Slovnaft a prispějete k ochrane životného prostredia. Olej sa následne ďalej spracuje, zhodnotí a využije ako biopalivová zložka do motorovej nafty. Za odovzdaný olej získate extra bonusové body, ktoré môžete premeniť na odmeny podľa vášho výberu.

Ak kuchynský olej skončí po použití vo

výlevke, zanesie kanalizáciu a svojím zápachom priťahne hľadavcov. Ak sa však separuje, môže ešte poslúžiť. Partnerská organizácia Slovnaftu z neho vyrobí biopalivovú zložku, ktorú primiešajú do motorovej nafty. Biopalivová zložka z použitého kuchynského oleja výrazne znižuje emisie skleníkových plynov. Použitý kuchynský olej môžete odovzdať na **212 čerpacích staniach**

**v 118 mestách a obciach Slovenska.** Je dôležité zbierať olej do suchých a čistých PET fliaš alebo originálnych obalov a bez zvyškov potravín. Flašu s použitým kuchynským olejom odovzdajte obsluhu čerpacej stanice, ktorá vám pripíše bonusové body podľa množstva odovzdaného oleja. Za 1 dcl získate 1 bonusový bod.

**Mgr. Pichnarčíková Petra  
Office manager COB**

Použitý kuchynský olej môžete odovzdať na týchto čerpacích staniach:

**POPRAD**, Moyzesova, Svitská cesta

**SVIT**, Hlavná

**KEŽMAROK**, Nižná Brána

**SPIŠSKÁ NOVÁ VES**

Markušovská cesta

**STARÁ LUBOVŇA**

Popradská

NÁZOV ORGANIZÁCIE /ZDRUŽENIA	ZAMERANIE	KONTAKT na odoslanie/doručenie potvrdenia o zaplatení dane a vyhlásenia
<b>Nadácia ADELI - rehabilitácie pre Jakubka</b>	Jakubko - synček nášho zamestnanca má 2,5 roka a statočne bojuje s nepriazňou života. Ako 4-mesačnému mu zistili šelest na srdiečku, lieky nezaberali, následne po odpadnutí dostal krvácanie do mozgu. Bol v umelom spánku, operovaný na srdiečko. Zo všetkého sa mu podarilo ako-tak dostať, avšak má problémy chodiť. V Adeli centre potrebuje ešte aspoň dve rehabilitácie, aby sa mu podarilo postaviť na nohy.	peter.paluba@tatravagonka.sk 0918 735 565
<b>OZ Ondrej a Sára</b>	Zamestnanec TVP - krstná mama dvojčiek s vážnymi diagnózami, ktoré napredujú vďaka rehabilitačným pobytom a usilovnosti rodičov.	Ing. Lucia Šoltýsova, lucia1508@gmail.com
<b>LUKA n.f. Luka Klokoč Spišská Belá</b>	Podpora liečby 7-ročného chlapčeka Luka, ktorý trpí mitochondriálnym ochorením. Podpora rehabilitačných pobytov.	Beáta Kušmírková, 0905 280 440, bkusmirkova@gmail.com
<b>Asociácia pomoci postihnutým-APPA</b>	Dcéra nášho kolegu - Mária - má vážnu diagnózu a aby sa nestala ležiacou pacientkou, musí absolvovať rehabilitačné pobyty v centre.	Mgr. Marek KUBOV EWT, marek.kubov@tatravagonka.sk 0918 735 215
<b>Nadácia ADELI - rehabilitácie pre Jazmínku</b>	Jazmínka - dcéra nášho kolegu sa narodila s detskou mozgovou obrnou a ďalšími vážnymi diagnózami. Rodinka sa vytrvalo snaží o napredovanie dcéry zo všetkých síl. Nepotrebuje ľútosť, ale pochvalu a pomoc od Vás, dobrých ľudí. Rehabilitácia v Adeli jej môže napomôcť k zlepšeniu zdravotného stavu. Ďakujeme.	vagonar@tatravagonka.sk alebo odovzdať na 5. poschodí AB Zuzana Domanická
<b>ŠPK Medved', o.z.</b>	Občianske združenie podporuje športové, kultúrne a dobrovoľnícke aktivity v meste Spišská Nová Ves a širokom okolí. V rámci vlastnej komunity organizujeme športové turnaje a podporujeme fungovanie amatérskeho športu na lokálnej úrovni.	branislav.toporcer@gmail.com alebo odovzdať na 6. poschodí AB Ing. Branislav Toporcer
<b>OZ Brunečko, Senica</b>	Bruno má diagnostikovanú spinálnu svalovú atrofiu - SMA. Je liečený špeciálnou lumbálnou punkciou do miechy a musí neustále cvičiť. Rehabilitácie ani rehabilitačné pomôcky mu štát neprepláca. Je veľmi obtiažne riešiť prepravu s elektrickým invalidným vozíkom, a teda sa rodina snaží dofinancovať nákup minibusu z vlastných zdrojov.	barbora.kotvan@gmail.com 0911 950 844
<b>Nadácia ADELI</b>	Lukáš Rybecký - od júla 2013 po epileptickom záchvate a zástave srdca sa prebudil do vigilnej kómy. Na základe rehabilitačnej sítě napreduje, ale veľmi pomaly. Doma neustále na základe matkinej opaterky cvičí. Potrebuje viac rehabilitácie, jeho stav je v procese pomalého, ale postupného zlepšovania.	dagmar.rybecka@gmail.com
<b>OZ Svetielko nádeje Banská Bystrica</b>	OZ podporuje deti a mladistvých s onkologickými či inými vážnymi, život ohrožujúcimi, ochoreniami. Prostredníctvom ich projektov sa snaží OZ zmierniť náročnú situáciu, v ktorej sa ocitli.	office@svetielkonadeje.sk 0908 073 073
<b>OZ Ema Bolebruchová, Senica</b>	Podpora talentovanej mladej tenistky zo Senice, aby napredovala a hrala tenis na profesionálnej medzinárodnej úrovni.	info@emabolebruchova.sk 0917 980 183
<b>PIEROTT, n.o. Prešov</b>	Činnosť zameraná na pomoc deťom talentovaným, ale bez prostriedkov na ich rozvoj, deťom s vážnymi diagnostikami, pomoc s liečbou, pomoc rodinám v núdzi.	info@pierott.com 0910 845 055
<b>PROGRESFEM Poprad</b>	Špecializované sociálne poradenstvo pre ženy a deti, na ktorých je páchané násilie.	progresfem@progresfem.sk 0919 235 820
<b>U.A. Slovakia OZ Poprad</b>	Hoki poki divadielko - zaoberá sa divadelnou tvorbou a umením pre deti. Cez divadelné príbehy hrdinov Hoki a Poki učíme deti lásky k umeniu a krásnu. Do ich životov sa snažíme prinášať radosť, smiech a zistenia, že dobrý priateľ, úcta k jedlu či zdravá životospráva sú témy, ktoré vedia byť nielen poučné, ale môžu byť aj zábavné.	info@hokipoki.sk 0908 388 994, Mgr. Mária Cebulová
<b>Združenie „Pomoc v živote“ Kežmarok</b>	Združenie na pomoc mentálne a telesne postihnutým, najmä deťom, zlepšenie kvality ich života. Dotýka sa to najmä detí, zlepšenia ich zdravotného stavu a optimalizácie aj ich sociálneho prostredia.	PhDr. Terézia Semaňáková, PhD., 052 452 3443 zmpk@ddsanatorium.sk
<b>Regionálne združenie zdravotne postihnutých Poprad</b>	Podpora aktivít zdravotne postihnutých v Poprade.	Juraj Balta, 0914 150 909 rzzp.pp@centrum.sk
<b>OZ S nami druhým Košice</b>	Združenie zamerané na pomoc a podporu primárne rodín s deťmi so zdravotným postihnutím, ktoré sa dostali do stavu sociálnej núdze. OZ poskytuje právne a sociálne poradenstvo.	Mgr. Zlatica Hejlová, 0917 513 177 snamidruhym@gmail.com

Žiadateľom je zamestnanec TVP

Externé žiadosti

# ZĽAVY PRE ZAMESTNANCOV

Dovoľujeme si Vám predstaviť zoznam poskytovateľov zliav pre zamestnancov spoločnosti na rok 2021. Zľavy sú poskytnuté iba na základe predloženia Vašej osobnej karty.

V súčasnej situácii sa každá podpora regiónu ráta niekoľkonásobne. Ak aj Vy poznáte spoločnosť, ktorá by takýmto spôsobom chcela osloviť Vašich kolegov a poskytnúť im zľavu, kontaktujte nás na: [mail@tatravagonka.sk](mailto:mail@tatravagonka.sk), +421 945 551 861. Naše poďakovanie patrí poskytovateľom zliav a všetkým zamestnancom, ktorí tento zľavový systém nezneužívajú.

NÁZOV PREVÁDZKY	ADRESA PREVÁDZKY	PONUKANÁ ZĽAVA	PLATNOSŤ ZĽAVY
<b>Pizza Borsalino</b>	Mnoheľová 22, Poprad Námestie sv. Egídia 63/28, Poprad	10 % z ceny pizze (všetky druhy), 10 % z ceny pri nákupe 4 trojuholníkov	neurčito
<b>Dobré časy</b>	Levočská 211/2, Poprad	10 % z ceny tovarov a služieb	neurčito
<b>More matracov</b>	Námestie svätého Egídia 2500/42, Poprad	5 % z ceny tovarov pri nákupe nad 300 €	neurčito
<b>Grand Hotel Bachledka **** Strachan</b>	Bachledova dolina 695, Ždiar	10 % z ceny služieb	do 31. 12. 2021 okrem od 22. 12. do 31. 12. 2021
<b>Wellness Penzión *** Strachan</b>	Ždiar 530, Ždiar		
<b>Chalet Strachan</b>	Ždiar 700, Ždiar		
<b>E-bike Strachan</b>	Ždiar 695, Ždiar		
<b>Family park Strachankovo</b>	Ždiar 695, Ždiar		
<b>Mini golf Strachan</b>	Ždiar 695, Ždiar		
<b>Lasertáren TATRY</b>	SNP 722/1 A, Svit		
<b>Salaš Slavkov</b>	Tatranská 4, Veľký Slavkov	10 % na konzumáciu jedla (okrem denného menu)	neurčito
<b>Adventure golf Slavkov</b>	Tatranská 4, Veľký Slavkov	10 %	neurčito
<b>Koliba Kamzík</b>	Starý Smokovec 8	10 % na konzumáciu jedla (okrem denného menu)	neurčito
<b>Olívia Restaurant</b>	Nový Smokovec 19258		
<b>Olívia Restaurant</b>	Hotel Kukučka, Tatranská Lomnica 14646		
<b>Koliba Kamzík</b>	Zelená 5, Bratislava – Staré mesto		
<b>Koliba Kamzík</b>	Premium, nám. SNP 2, Bratislava		
<b>Jazyková škola TARGET</b>	Karpatská 3256/15, Poprad	10 % na skupinové jazykové kurzy pre dospelých (prezenčne aj online), 5 % na individuálne jazykové kurzy pre dospelých a pre deti (prezenčne aj online)	neurčito
<b>Legáreň</b>	Karpatská 3256/15, Poprad	10 % na krúžky s kockami LEGO	neurčito
<b>UNI - JUNIOR ŠPORT</b>	Námestie svätého Egídia 50/58, Poprad	10 % z ceny tovarov (neplatí na zľavnený tovar)	neurčito
<b>Relax centrum YF</b>	Májového povstania českého ľudu 3175/25, Poprad-Juh 3	10 % z ceny vstupu sauna + vírivá vaňa 2 hod., 5 % z ceny vstupu sauna (fínska, infra) 2 hod., 5 % z ceny vstupu infra sauna 1 hod.	neurčito
<b>Livers Pub Zámoček</b>	Staničná 2, Poprad – Matejovce	15 % na objednanie bowlingovej dráhy	neurčito
<b>Poliankovo</b>	Tatranská Polianka 20, Tatranská Polianka	10 % z ceny vstupu	neurčito
<b>Dobrá hračka</b>	Tatranská Lomnica č. 87, Tatranská Lomnica		
<b>Tricklandia</b>	Cesta Slobody 4, Starý Smokovec		
<b>Toyeto</b>	Toyeto – Forum Poprad, Námestie sv. Egídia 3290/124	10 % na všetok tovar	neurčito
<b>LUNYS</b>	e-shop, <a href="https://lunys.sk/kupon-tatravagonka/">https://lunys.sk/kupon-tatravagonka/</a>	10 % na všetok tovar okrem skupiny tovarov UŠETRI A NEPLYTVAJ JEDLOM	neurčito
<b>Cyprianus</b>	Námestie svätého Egídia 3290/124, Poprad - FORUM POPRAD - 2. poschodie alebo <a href="http://www.cyprianus.sk">www.cyprianus.sk</a>	20 % na nezľavnené produkty (platí aj v predajni aj na e-shope s promokódom „TATRAVAGONKA“)	neurčito
<b>Heliové balóny Poprad</b>	Mlynica 97, Mlynica	15 % na všetko (objednať je potrebné vopred cez fb stránku Heliove balony Poprad)	neurčito
<b>Očná klinika Kulanga</b>	AquaCity Poprad, Športová 1, Poprad	20 % na všetky vyšetrenia	neurčito

# JAŠTERIČKA

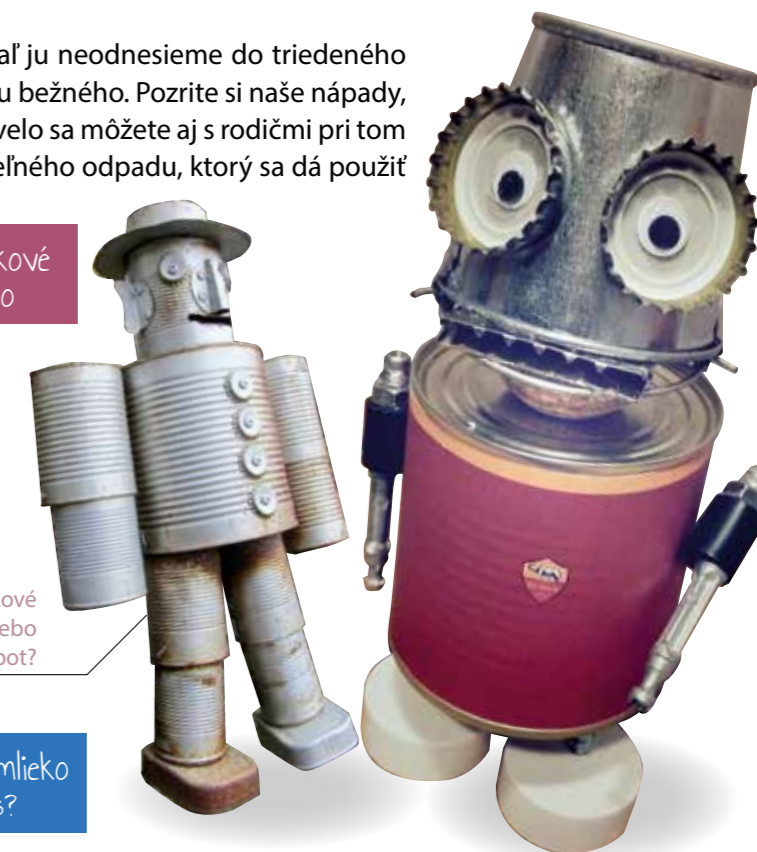


## Nápady z recyklovaných materiálov

RECYKLÁCIA JE HIT! Stále sa nám doma hromadí, dokiaľ ju neodnesieme do triedeného odpadu alebo, čo je samozrejme oveľa horšie, do odpadu bežného. Pozrite si naše nápady, čo sa dá urobiť napríklad z obyčajnej plechovky a ako skvelo sa môžete aj s rodičmi pri tom zabaviť. Zrazu zistíte, že plechoviek, či iného recyklovateľného odpadu, ktorý sa dá použiť na vaše skvelé nápady je doma akosi málo... :)



Plechovkové hocičo



Plechovkové strašidlo alebo robot?



Dopili ste mlieko či džús?

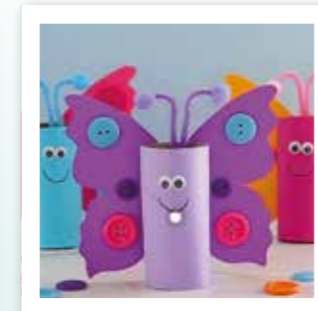


Inšpirácie z roliek od toaletného papiera

Po inšpiráciách s vianočnou tematikou prichádza ďalšia... Nekonečné množstvo zaujímavých nápadov.



Pre poriadok na písacom stole



ALEBO SA LEN TAK POTEŠÍŤ



Aj takýto vláčik si môžete vyrobiť z roliek. Kolieska sú z plastových vrchnáčikov.

Zdroj: internet

## VYHODNOTENIE VIANOČNEJ SÚŤAŽE

Dostali sme veľa fotografií z Vašich vianočných prázdnin, avšak náš jednoznačný výherca je **Branko Bajus** z Trebišova, pre ktorého bolo veľkým zážitkom skladanie modelu vagona z nášho časopisu. Redakčná rada sa týmto ospravedlňuje za subjektívny prístup pri rozhodovaní, avšak veríme, že ostatní zúčastnení sa s nami úprimne potešia z Brankovej radosti z výhry – vagonika spoločnosti TATRAVAGÓNKA v mierke HO. Ďakujeme za Vašu hojnú účasť a budeme sa tešiť na ďalšiu súťaž.

**Vaša Redakčná rada**




## DARČEKOVÉ KOŠE

V januári si svoj darčekový kôš vyzdvihol **Jozef Polák**, vo februári **Ľubomír Drapecký**. Výhercom srdečne blahoželáme!



## KRÍŽOVKA

Po jedenástich mesiacoch televízie tu máme ... (tajnička)						EČV okr. Trenčín	rastlinné maslo	ale ba	2	upevnil do správnej polohy	sužovalo, trápilo
Autor: František Cvevngroš	staroegyptská pohrebna nádoba	grécky boh večnej tmy	1	natruc, napriek	klusom						
auto-kemping					bosky kartové tromfy						
papagáj						náš južný sused sídlo v Rusku					
nepri-nášajú plody							1501 v Ríme				
zriekaj sa niečoho							časť, diel, po nem. zametal, po česky				
tušenie, zmyslový slav						tuk z mlieka odpor. spojka, ale					
Asociácia sloven, mládeže (skr.)				obd.mena Iveta býv. hlav. mesto NSR						časť celku	zvieracia noha
Nápoved: arado, Erebos, teil	rakúska lotéria	Eur.banka mesto smrti kpt. J.Nálepku			česky hudobník produkt včiel						
žreboval							druh semienok starší typ stíhačky				
onuca (nár.)							alebo, po česky obľbil vriacou vodou				
predpona "cez"						kyprila pluhom inf. vírus. choroba					
značka slaných krekrov				orient. mäso na ražni Chaplinova manželka						iba ak, jedine	oceľ, po česky
kameň vsadený do šperku					videlo, pozorovalo kód letis. Saba Island						
	osobné zámeno	veľký by-linožravec mili-ampér									
tlačili, tiskali (topánky)								kráča			
nahrabal, nazhřňal								sekal			

TAJNIČKA KRÍŽOVKY:

MENO ..... STREDISKO .....

Tajnička z minulého čísla:

**...NÁM PRINESIE ZDRAVIE, LÁSKU, POKOJ, NEHU.**

**16 €** ziskava: **Peter Zubko**, 20 120;

**9 €** ziskava: **Patrik Kromka**, 41 113.

Tajničku krížovky vhadzujte do schránok, ktoré nájdete na všetkých vrátniciach spoločnosti TATRAVAGÓNKA.

Vydáva: TATRAVAGÓNKA, a. s. Poprad, Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad | Náklad: 2 400 ks

Šéfredaktorka: Bc. Zuzana DOMANICKÁ, jazyková korektúra: Ing. Marcela KOVALOVÁ | Redakcia: Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad, tel.: +421 52 711 2339, vagonar@tatravagonka.sk | Nakladateľ, prepress a tlač: PROGRUP SK, s. r. o., Zvonárska 32, Sp. Nová Ves