

Kvalitou spájame svet!

VAGONÁR

1/2
január/február
2016

Dvojmesačník zamestnancov spoločnosti TATRAVAGÓNKA Poprad • Ročník XV. • www.tatravagonka.com

LAUDE: PINK VAGÓN

Projekt Laude pre poľského zákazníka sa vyznačoval zvlášť farebne a vytváral ponad všetky do teraz vyrábané vagóny, preto dostal aj názov pre svoj vzhľad kinder pink vagón.

STRANA 06

VRCHNÁČIKY PRE RADOSŤ A POMOC

„Aj maličkosti dokážu zmeniť veľké veci.“ Takýmto heslom sme vás oslovili, aby ste sa zapojili do zbierania plastových vrchnákov.

STRANA 14

VŠETKO, ČO
POTREBUJETE
VEDIEŤ O VZH 2016

VAGONÁRSKE ZIMNÉ HRY 2016





MILÉ KOLEGYNE,
MILÍ KOLEGOVIA,

práve sme sa rozlúčili so starým rokom a máme tu začiatok toho nového. Počas vianočných sviatkov sme mali možnosť oddýchnuť si a načerpať energiu v kruhu našich najbližších. Teraz je tu už nový rok, do ktorého by som chcel všetkým zamestnancom našej spoločnosti popriať všetko len to najlepšie. Veľa zdravia, šťastia a úspechov. Nech sa nám a našim rodinám v tom roku darí o čosi lepšie ako v tom predošlom. Nech nás a našich najbližších problémy obchádzajú a tie, ktoré nás postretnú, nech zvládneme s ľahkosťou a úsmevom. Keďže som v minulom čísle Vagonára načrtnol, čo všetko nás čaká v roku 2016, nebudem sa znovu opakovať. Verím, že s väčšinou z vás sa stretnem počas Vagonárskych zimných hier na Štrbskom Plese.

**generálny riaditeľ
Ing. Matúš Babik**

ROZHOVOR P. STAŠÁK

RODÁK ZO STAREJ LUBOVNE – MÁ DCÉRU,
SYNA A VNUKA – MANAŽÉR BUSINESS
UNITU 06 – ZAMESTNANÝ V SPOLOČNOSTI
TATRAVAGÓNKA OD R. 1971 – V POPRAD-
SKEJ FABRIKE PÔSOBÍ UŽ ŠTVRTÝ ROK PO
NÁVRATE Z PREVÁDZKARNE TREBIŠOV



Kolko to je rokov, čo ste prvýkrát prešli bránami spoločnosti TATRAVAGÓNKA?

Pred 40 rokmi som ukončil Strednú priemyselnú školu s maturitou v Poprade. Po jej ukončení som prišiel do Vagónky a po pol roku som odchádzal na základnú vojenskú službu. Po ukončení vojenskej služby, tj. v roku 1978 som sa zase vrátil do Tatravagónky. Takže, ak rátame len moju „povojnovú“ kariéru, tak v tejto fabrike pôsobím viac ako 38 rokov.

Určitý čas ste však pracovali v Trebišove...

Áno, spolu s ďalšími tromi kolegami som zavádzal zmeny v prevádzkarni Trebišov. Pôvodne sa tam vyrábali krby a plošiny na autá. My sme nastavili výrobný program na vagónovú výrobu. Vybudovali sme preberaciu koľaj, ale aj technológiu, ako je striekací box so sušičkou. Lokalizáciou sú obe fabriky na skvelých miestach. Z tej popradskej je jeden z najkrajších výhľadov a v rámci trebišovskej je ovocný sad, takže keď máte chuť na jablko, stačí si ho odtrhnúť.

Po 4,5 rokoch som sa vrátil do Tatravagónky Poprad.

Ktoré všetky pracovné pozície ste počas Vašej kariéry zastávali?

Pred mojim odchodom do Trebišova som si prešiel rôznymi pracovnými pozíciami – pracoval som ako výrobný majster, tiež krátky čas na Úseku riadenia kvality ako vedúci prevádzky a strediska. Po vzniku business unitov som začal pôsobiť ako business unit manager. Celý život som teda verný Tatravagónke :).

Čo považujete za Váš najväčší kariérny úspech?

Keď sa obzriem späť, myslím si, že fabrika mi dala veľa. Za tých 38 rokov sa pochopiteľne veľa zmenilo vo firme. Tak, ako sa rozvíjala firma, musím povedať, že bolo postarané aj o môj osobný rozvoj. Prešiel som mnohými školeniami – bol som tiež napríklad na pol roka vyslaný na seminár týkajúci sa bezpečnosti práce a pracovnej náplne bezpečnostného technika.

Aj momentálne sa teším, že v spoločnosti sa deje

množstvo pozitívnych zmien - obnovujeme strojní park, disponujeme modernými technológiami ako sú CNC stroje, páliace stroje, plazmy, lasere – dokážeme vyrábať výrobky s presnosťou na 0,5 mm.

Asi sa zhodneme na tom, že nikto by nevydržal v jednej firme 38 rokov, ak by ho práca nebavila. Čo Vás teda najviac napína na Vašej práci?

Hoci sme výrobný podnik, mňa najviac baví a motivuje práca s ľuďmi. Keď si zoberiem posledných 20 rokov, musím zhodnotiť, že s ľuďmi v našej spoločnosti sa dá pracovať tak, aby to ich vedúcim prinášalo radosť a osobnú satisfakciu. Samozrejme je veľmi dôležitá komunikácia so spolupracovníkmi. Každé ráno mojim kolegom vstúpujem, čo všetko je potrebné urobiť, aby sme dosiahli spoločný cieľ. Práca manažéra je aj o „lámaní“ ľudí a moja osobná skúsenosť je, že v priemere 1 % sú naozaj ťažké oriešky :).

Ako ich lámate?

Človek je tvor tvorivý, takže aj takéto „ťažké

oriešky“ skúšajú na mňa alebo mimo mňa viacero ťahov a metód, ako ma obísť. V konečnom dôsledku je však výsledok vždy rovnaký, a to že pravda vyjde najavo. Ja nikdy nevystupujem ako veľký vedúci a snažím sa, aby ma moji podriadení brali v prvom rade ako kolegu. Myslím, že mám v sebe vybudovaný reakčný pocit, kedy viem „prepnúť“ z kolegu na vedúceho.

Ďalšou obrovskou devízou dlhého pracovného života je aj to, že si vybudujete nielen pracovné, ale aj kamarátske väzby. Máte aj Vy vo firme súkmeňovcov?

Samozrejme, takých je viac... Napríklad p. Vladimír Božoň, ktorý pracuje na kotlovej linke BU 08 ako majster. My sme prišli do fabriky po skončení vojenskej služby. Ale taktiež p. Milan Kubík so mnou pôsobí rovnako dlho v Tatravagónke.

Naopak ako vnímate Vášich mladších kolegov?

Ja sa snažím mladých uprednostňovať a dať im šancu profesne sa rozvíjať ďalej. Napríklad zvárači – u mňa niektorí začínali ako montážníci, urobili si kurz a teraz sú z nich kvalifikovaní pracovníci. Naozaj sa dá s mladými ľuďmi pracovať, sú šikovní. Samozrejme je potrebné pri nich mať trochu viac trpezlivosti a nikdy ich nenechať samých. Vždy je veľmi efektívne začleniť ich do tímu, kde sú starší pracovníci, aby ich trochu viedli a ukázali im pracovné postupy. Mojou snahou je, aby group leadri

vrátane mňa, nesedeli po pracoviskách ale venovali sa problémom v dielni. Samostatnosť a kvalita ako hlavné zodpovednosti by mali zostať na každom, je mylná predstava, že najmä za kvalitu je zodpovedný Úsek riadenia kvality. Myslím si, že sa mi v tomto darí. Momentálne, keď prejdem po pracoviskách, tak sa snažím im prízvukovať a vstúpiť do nich to, že kvalita je prvoradá. Veď aj všetci business unit manageri sú podstatne mladší odo mňa. Snažím sa im teda tiež odovzdať moje skúsenosti. Keď sme napríklad na výrobných poradiach, tak mám radosť, že môžem poradiť alebo naviesť na správne riešenie. Sú to naozaj veľmi schopní a perspektívni mladí ľudia, aj keď sa ich niektorí starší „harcovníci“ snažia niekedy zvieŕť k ceste „to sa nedá“.

Je to spôsobené tým, že ste svojho času pracovali na ÚRK?

Nie, je to dané tým, že čím som tu dlhšie, tým viac som presvedčený o tom, že na predávajúcu koľaj musí ísť výrobok s čo najvyššou kvalitou. Je to oveľa bezstarostnejšie ako hotový výrobok nanovo opravovať – či zvary, nátery...

Okrem práce s ľuďmi, máte aj nejakú srdcovú záležitosť týkajúcu sa našich výrobkov – teda nejaký obľúbený vagón, projekt?

Projekt, na ktorý rád spomínam, bol vagón Laes na prepravu osobných automobilov. Bol to zhruba 3-ročný projekt a vyrobili sme ich 400 ks. Výroba

sa spúšťala v roku 1995, a to je ozaj moja srdcová záležitosť. A samozrejme nesmiem zabudnúť na vagón Tag-npps na prepravu obilia – s objemom nádrže 130 m³ a 102 m³. Bol to jeden z najnáročnejších vagónov, s ktorými som prišiel do kontaktu, lebo vyrobiť cisternu je zložitá. A k tomu bolo ešte pridaných množstvo konštrukčných vybavení vagóna. Z celého projektu som mal veľmi dobrý pocit, lebo na jednej strane máte vagón s konštrukčnými vylepšeniami, s ktorými je spokojný aj zákazník a na strane druhej pracujete s tímom ľudí, ktorým sa podarilo takýto vagón vyrobiť.

A máte aj nejakú srdcovku z nevagónovej výroby?

V roku 1980 sme dostali zadanie na výrobu masívnych vozíkov na prepravu kokíl do vysokej pece. Za účasti technologov a konštruktérov sme vyrobili 2 ks takýchto prepravných vozíkov. Ja som bol vtedy majster a robili sme na tomto projekte od rána do večera, lebo bol nastavený veľmi tesný termín dodania – len 3 mesiace. Naším potešením bolo, keď sme to v Košiciach poskladali a bolo to funkčné. Samozrejme, že ma zaujímajú aj podvozky. Aj teraz som tam bol na 2 mesiace pomôcť. Ja si pamätám, keď sa podvozka reň rozbiehala. Momentálne si myslím, že sú tam naozaj šikovní ľudia a je to na dobrej ceste. Ja si z každého môjho

projektu robím dokumentáciu. Za to obdobie je to takmer 32 projektov, ktoré cezo mňa „prešli“.

Aký projekt Vás čaká tento rok?

Výroba vagóna pre VTG s pracovným názvom „Cukor“. Domnievam sa, že tento vagón je ešte náročnejší ako vagón na obilie. Keď chodím sledovať na prototypovú dielňu, ktoré podskupiny sa vyrábajú a ako to vyzerá, tak si myslím, že máme čo robiť, aby sme tento vagón zvládli. Ja mám však rád výzvy. Takže verím, že postavíme taký tím ľudí, ktorí zvládnu vyrobiť 250 ks vagónov bez problémov. Taktiež budem vypomáhať na Tag-npps 102 m³. Teším sa, že od mája nás čaká veľa práce.

Vyrobiť vagón je naozaj zložitý a komplexný proces, ktorý sa začína už na stole konštruktéra. Preto sa aj my vo výrobe snažíme tento proces zjednodušiť si rôznymi vylepšeniami a zjednodušeniami. Takže jeden človek v tomto procese nič nezmože, naozaj je to tímová práca. V procese jeden človek môže vystupovať len z pohľadu zjednodušenia daného pracovného postupu.

Ako ste to načrtli vyššie, naozaj je potrebná tímová práca ľudí...

Dokonalý systém práce a dokonalé tímy ľudí – asi sa všetci zhodneme, že je to utópia. Prekážky a problémy je to, čo robí každú prácu svojím spôsobom zaujímavejšou a núti nás posúvať vlastné hranice ďalej. Veľa zlepšení

prichádza od samotných pracovníkov intuitívne. Mnohokrát si ani sami neuvedomujú, ako jednoduchými krokmi alebo návrhmi vylepšia pracovný postup a v konečnom dôsledku si uľahčia svoju prácu.

Každý tím však potrebuje svojho lídra, majstra, vedúceho – akokoľvek túto úlohu nazveme. Z Vás srší prirodzený rešpekt a svoju pozíciu si asi ľahko obhájite...

Pred nábehom projektu „Metrans“, kde som bol pridelený na výpomoc, som si prešiel celú dielňu a zistil som, že vo výrobe boli silné a slabé partie. Vedel som, že to tak nie je celkom správne. Zmenili sme teda zmenový plán, postavili sme po pracoviskách lídrov, partákov, od ktorých sa čaká, že budú viesť partie. Každé ráno business unit manager, spolu s group leadrom kontrolovali pracoviská. Veľmi dôležitý je aj priateľský prístup k ľuďom. Priateľský nerozumejte benevolentný, skôr som mal na mysli to, že každého pracovníka poznáte a viete, ktoré sú jeho silné a slabé stránky. Ja mám také prirovnanie, že keď sa vyskytne nejaký problém, tak vedúcemu musí automaticky vyskočiť meno pracovníka, ktorý je schopný daný problém alebo komplikáciu vyriešiť. Môj návod na vytváranie takýchto tímov a lídrov je jednoduchý – čím viac je jednoduchý – čím viac je človek vo výrobe s ľuďmi, tým ich lepšie pozná a dokáže ich zaradiť do správneho tímu.



Tagnpps 130 m³ – jeden z projektov p. Stašáka

Takže v kancelárii asi veľmi nesedíte...

Skôr po pracovnej dobe. Ráno, keď prídem, tak si prebehnem všetky pracoviská, aby som vedel, na čom som. Nedostatky v prvom rade riešia group leadri, až potom sa zapájam ja.

Vzhľadom na to, čo hovoríte – už asi viete s kým budete spolupracovať od mája pri výrobe vagona „Cukor“?

Áno, už teraz špekulujem, ako ľudí podeliť aj na spomínaný vagon, aj na vagon Tagnpps 102 m³, aby som mal dostatok tímlídrov pre oba vagony.

Ako zanieteny Vagonár určite sledujete aj trendy vo vývoji nových železničných vagonov.

Musím povedať, že podľa

mňa vagon „Cukor“ splňa nároky trhu a kopíruje trend vývoja. Istotne aj na intermodálne vagony, ktoré vyrábame môžeme byť právom hrdí. Tie však nie sú také náročné, čo sa mechanizmov týka. Hoci je tam tiež relatívne veľa zvrátenia...

Niekedy sa vyrábali naozaj mohutné a silné vagony z hrubých plechov, dnes zákazníci požadujú čo najľahšie vagony – čo najtenšie plechy.

Vnímate strojárstvo aj po tých rokoch ako atraktívny kariérny odbor pre mladých ľudí?

V rodine sme traja strojárni. Je to práca o rozmyšľaní, nie je to jednotvárná práca. Keď človek robí na nejakom projekte, vždy sa naučí niečo nové. A čím je to novšie, resp. je tam pre

vás viacero nových informácií, tým je to pre vás aj zaujímavejšie. Pre mňa je to obrovská vnútorná motivácia sa vždy niečo nové dozvedieť, vidieť vždy nový „zrod“ vagona. To vás nemôže nikdy omrzieť. Pre mňa je ideálny pracovný stav - každý rok aspoň jeden nový vagon alebo projekt :).

Chystáte sa na VZH?

Áno. Aj keď som aj dosť rozcestovaný. Každý druhý týždeň cestujem na chalupu. Dcéra žije v Rakúsku, syn v Žiline, tak sa snažím môj voľný čas deliť medzi obidvoch.

Prianie na rok 2016

Hlavne, aby bolo zdravie. Taktiež pevne verím, že bude dostatok práce a že ľudia budú spokojní.

-ps-

SIMULÁCIA VÝPOČTU MZDY PRE ZAMESTNANCOV ODMEŇOVANÝCH DVOJZLOŽKOVOU ÚKOLOVOU MZDOU PRI PLNENÍ 100 % PVN.

Ako sme vám v minulom čísle slúbili, prinášame vám viac informácií o novom odmeňovacom systéme v nasledujúcich tabuľkách.

3-ZMENNÁ PREVÁDZKA | PRIEMERNÝ ČASOVÝ FOND

tarifná trieda	sadzba v úkole	variabilná zložka	sadzba a variabilná zložka spolu	Ø časový fond	mzda v úkole	príplatok 0,4 €/Nh	3-zmenná prevádzka 0,10 €/Oh	nočný príplatok (pri odpracovaní 5 zmien) 0,47 €/Oh	stážené prostredie 0,47 €/Oh	prémie 15 %	mzda spolu
3	3,08	0,10	3,18	163,05	518,50 €	65,22 €	16,31 €	17,63 €	61,31 €	77,77 €	756,73 €
4	3,39	0,10	3,49	163,05	569,04 €	65,22 €	16,31 €	17,63 €	61,31 €	85,36 €	814,86 €
5	3,70	0,10	3,80	163,05	619,59 €	65,22 €	16,31 €	17,63 €	61,31 €	92,94 €	872,99 €
6	3,85	0,10	3,95	163,05	644,05 €	65,22 €	16,31 €	17,63 €	61,31 €	96,61 €	901,11 €
7	4,02	0,10	4,12	163,05	671,77 €	65,22 €	16,31 €	17,63 €	61,31 €	100,76 €	932,99 €
8	4,27	0,10	4,37	163,05	712,53 €	65,22 €	16,31 €	17,63 €	61,31 €	106,88 €	979,86 €
9	4,52	0,10	4,62	163,05	753,29 €	65,22 €	16,31 €	17,63 €	61,31 €	112,99 €	1 026,74 €
10	4,78	0,10	4,88	163,05	795,68 €	65,22 €	16,31 €	17,63 €	61,31 €	119,35 €	1 075,49 €

3-ZMENNÁ PREVÁDZKA | NADČAS 27 HODÍN V SOBOTU ALEBO NEDELU

tarifná trieda	sadzba v úkole	variabilná zložka	sadzba a variabilná zložka spolu	Ø časový fond	mzda v úkole	príplatok 0,4 €/Nh	3-zmenná prevádzka 0,10 €/Oh	nočný príplatok (pri odpracovaní 5 zmien) 0,47 €/Oh	stážené prostredie 0,47 €/Oh	prémie 15 %	nadčas 35 %	sobota a nedeľa 25 %	mzda spolu
3	3,08	0,10	3,18	190	604,20 €	76,00 €	19,00 €	17,63 €	71,44 €	90,63 €	43,85 €	31,33 €	954,07 €
4	3,39	0,10	3,49	190	663,10 €	76,00 €	19,00 €	17,63 €	71,44 €	99,47 €	47,25 €	33,73 €	1 027,61 €
5	3,70	0,10	3,80	190	722,00 €	76,00 €	19,00 €	17,63 €	71,44 €	108,30 €	50,56 €	36,14 €	1 101,06 €
6	3,85	0,10	3,95	190	750,50 €	76,00 €	19,00 €	17,63 €	71,44 €	112,58 €	52,26 €	37,30 €	1 136,70 €
7	4,02	0,10	4,12	190	782,80 €	76,00 €	19,00 €	17,63 €	71,44 €	117,42 €	54,05 €	38,62 €	1 176,96 €
8	4,27	0,10	4,37	190	830,30 €	76,00 €	19,00 €	17,63 €	71,44 €	124,55 €	56,79 €	40,56 €	1 236,27 €
9	4,52	0,10	4,62	190	877,80 €	76,00 €	19,00 €	17,63 €	71,44 €	131,67 €	59,54 €	42,51 €	1 295,58 €
10	4,78	0,10	4,88	190	927,20 €	76,00 €	19,00 €	17,63 €	71,44 €	139,08 €	62,37 €	44,52 €	1 357,24 €

4-ZMENNÁ PREVÁDZKA | PRIEMERNÝ ČASOVÝ FOND

tarifná trieda	sadzba v úkole	variabilná zložka	sadzba a variabilná zložka spolu	Ø časový fond	mzda v úkole	príplatok 0,4 €/Nh	3-zmenná prevádzka 0,10 €/Oh	nočný príplatok (pri odpracovaní 5 zmien) 0,47 €/Oh	stážené prostredie 0,47 €/Oh	prémie 15 %	mzda spolu
3	3,08	0,10	3,18	163,05	518,50 €	65,22 €	81,53 €	28,20 €	61,31 €	24,46 €	779,21 €
4	3,39	0,10	3,49	163,05	569,04 €	65,22 €	81,53 €	28,20 €	61,31 €	24,46 €	829,75 €
5	3,70	0,10	3,80	163,05	619,59 €	65,22 €	81,53 €	28,20 €	61,31 €	24,46 €	880,30 €
6	3,85	0,10	3,95	163,05	644,05 €	65,22 €	81,53 €	28,20 €	61,31 €	24,46 €	904,76 €
7	4,02	0,10	4,12	163,05	671,77 €	65,22 €	81,53 €	28,20 €	61,31 €	24,46 €	932,48 €
8	4,27	0,10	4,37	163,05	712,53 €	65,22 €	81,53 €	28,20 €	61,31 €	24,46 €	973,24 €
9	4,52	0,10	4,62	163,05	753,29 €	65,22 €	81,53 €	28,20 €	61,31 €	24,46 €	1 014,00 €
10	4,78	0,10	4,88	163,05	795,68 €	65,22 €	81,53 €	28,20 €	61,31 €	24,46 €	1 056,39 €

4-ZMENNÁ PREVÁDZKA | NADČAS 27 HODÍN V SOBOTU ALEBO NEDELU

tarifná trieda	sadzba v úkole	variabilná zložka	sadzba a variabilná zložka spolu	Ø časový fond	mzda v úkole	príplatok 0,4 €/Nh	3-zmenná prevádzka 0,10 €/Oh	nočný príplatok (pri odpracovaní 5 zmien) 0,47 €/Oh	stážené prostredie 0,47 €/Oh	prémie 15 %	nadčas 35 %	sobota a nedeľa 25 %	mzda spolu
3	3,08	0,10	3,18	190	604,20 €	76,00 €	95,00 €	28,20 €	61,31 €	28,50 €	43,86 €	31,33 €	968,39 €
4	3,39	0,10	3,49	190	663,10 €	76,00 €	95,00 €	28,20 €	61,31 €	28,50 €	47,23 €	33,73 €	1 033,07 €
5	3,70	0,10	3,80	190	722,00 €	76,00 €	95,00 €	28,20 €	61,31 €	28,50 €	50,60 €	36,14 €	1 097,74 €
6	3,85	0,10	3,95	190	750,50 €	76,00 €	95,00 €	28,20 €	61,31 €	28,50 €	52,23 €	37,30 €	1 129,04 €
7	4,02	0,10	4,12	190	782,80 €	76,00 €	95,00 €	28,20 €	61,31 €	28,50 €	54,07 €	38,62 €	1 164,50 €
8	4,27	0,10	4,37	190	830,30 €	76,00 €	95,00 €	28,20 €	61,31 €	28,50 €	56,79 €	40,56 €	1 216,66 €
9	4,52	0,10	4,62	190	877,80 €	76,00 €	95,00 €	28,20 €	61,31 €	28,50 €	59,51 €	42,51 €	1 268,82 €
10	4,78	0,10	4,88	190	927,20 €	76,00 €	95,00 €	28,20 €	61,31 €	28,50 €	62,33 €	44,52 €	1 323,06 €

Personálne oddelenie



LAUDE: PINK VAGÓN

NEPRINÁLEŽÍ MI PÍSAŤ O PROJEKTE, KTORÝ UŽ BOL ROZBEHNUTÝ AKO RÝCHLIK A PRÁVE VCHÁDZAL DO CIEĽOVEJ STANICE. ZDEDIL SOM HO PO KOLEGOVI ING. PAGÁČIKOVI, KTORÉMU CHCEM POĎAKOVAŤ ZA DOBRE ODVEDENÚ PRÁCU. TENTO RÝCHLIK FUNGOVAL SKORO BEZ POTREBY ZASIAHNUŤ. A PRETO SOM POŽIADAL KOLEGOV, KTORÍ TENTO RÝCHLIK SPOLU ROZBIEHALI, O PRÍSPEVOK.

ÚSEK PREDAJA: ING. BRANISLAV TOPORCER

Spoločnosť TATRAVAGÓNKA v uplynulom roku 2015 opäť vyrobila nový produkt – 40' intermodálne vozne typu Sgmmnss. Tieto neprehliadnuteľné vozne s ružovými kontajnerovými prvkami oživilo naše výrobné portfólio a zabezpečili prácu pre výrobnú linku na viac ako polovicu kalendárneho roka.

Všetky vozne boli vyrobené pre poľského zákazníka – prepravnú spoločnosť LAUDE. Táto mladá ambiciózná firma tak získala svoje prvé vlastné vozne. V počiatkoch ich užívania budú prepravovať tovar výlučne na území Poľskej republiky. Spoločnosť sídli na severe krajiny v meste Toruń. Vozne sú prevádzkované z logistického skladu lokalizovaného v meste Zamość. Vzhľadom na svoju nízku hmotnosť a krátku dĺžku cez nárazníky, budú prepravovať hlavne ťažké materiály ako sú zvitky plechov. Na ich prepravu slúžia špeciálne vymeniteľné nadstavby a upravené kontajnery dĺžky 20' a 40'.

Tie sú okrem tohto materiálu schopné prepravovať aj sypké produkty ako biomasa, hnojivá, koks a na špeciálne upravených paletách aj prakticky všetok paletovaný tovar. Prostredníctvom nich sa eliminujú náklady na balenie, ochranu tovaru počas prepravy a bezpečnosť. Veľmi užitočným užívateľským prvkom je okrem iného sklopná lávka, ktorá umožní jednoduchšie vykladanie kontajnera. Projekt výroby Sgmmnss 40' vozňov bol výnimočný svojím rýchlym napredovaním. Zmluva medzi spoločnosťami bola podpísaná koncom decembra 2014 a počas necelého kalendárneho roka boli vyrobené všetky zazmluvnené vozne vrátane vlastného vývoja, skúšok a schvaľovacieho procesu. Spoločnosť LAUDE sa stala pre TATRAVAGÓNKU významným obchodným partnerom. Súčasný projekt iba podčiarkol význam intermodálnej prepravy vo svete a Európe a potvrdil jednu z rozhodujúcich úloh kombinovanej prepravy vo svetovom hospodárstve. Tiež načrtnol možný



nástup ľahkých kontajnerových vozňov v medzinárodnom obchode.

ÚTPV: ING. DUŠAN ZAVACKÝ

Technologická príprava vagóna Sgmmnss 40-Lau- de určeného pre prepravu kontajnerov začala prípravou prototypov, a to v dvoch prevedeniach, s ručnou brzdou a bez ručnej brzdy. Technológia na PTPP bola spracovaná v 4/2015 a prvé dielce na PTPP sa začali vyrábať už v tom istom mesiaci. Celkovo spracovanie technológie od vydania podkladov z OVK trvalo cca 10 týždňov.

Sériová výroba sa rozbehla v 6/2015 a úspešné ukončenie výroby nastalo v 12/2015. Celkovo bolo vyrobených 123 ks vagónov v piatich dávkach, z toho bolo 98 ks bez ručnej brzdy a 25 ks s ručnou brzdou. Výroba bola v priestoroch TVP realizovaná na viacerých miestach, majoritná časť výroby prebiehala na BU 03 v priestoroch Haly č. 3 Loď č. 1, podskupiny pre vagón boli vyrábané na BU09 a pozdĺžniky v Hale 2, predstavy boli dovážané zo Srbskej Subotice - kompletnú PÚ vykonala BU10. Celkovo bolo použitých približne 140 rôznych prípravkov a výrobných

pomôcok určených pre montáž, zváranie, rovnanie, obrábanie dielcov, podskupín a kompletizáciu finálneho vagóna. V priebehu výroby bolo implementovaných 13 konštrukčných zmien a bolo zavedených 21 technologických príkazov na zmenu. Z pohľadu kvality bolo na projekt vystavených 23 hlásení kvality. Po prvotnom doladení technológie, vykonaní komplikácií, ktoré sú pri nábehu každého projektu sa výroba stabilizovala a za operatívnej podpory ÚTPV prebiehala až do zdarného ukončenia v 12/2015.

ÚSEK VÝROBY: ROMAN BAČOVČIN

Projekt Laude pre poľského zákazníka sa vyznačoval zvlášť farebne a vytrčal ponad všetky do teraz vyrábané vagóny, preto dostal aj názov pre svoj vzhľad „kinder pink vagón“. Výroba sa začala v auguste roku 2015 počas nábehu projektu došlo k určitým konštrukčným zmenám, ktoré si vyžadoval zákazník a my sme tieto požiadavky na úpravu akceptovali a dokázali všetko splniť v tom čase a priestore, ako si zákazník želal. Úspešne sa zvládol nábeh, a taktiež celá výroba vagóna až po

konečný predaj zákazníkovi. Úspechom projektu bol tím ľudí na BU03, ktorí sa podieľali na výrobe a kvalite, profesionálny prístup a pracovná atmosféra. Preto sa chcem všetkým pracovníkom, ktorí spolupracovali na projekte Laude veľmi pekne poďakovať za odvedenú prácu a nemôžem opomenúť ani útvár nákupu, ktorý zabezpečoval dodávky materiálov. Projekt Laude skončil a je nám to veľmi ľúto, nakoľko výroba bola veľmi dobre rozbehnutá, ale pevne verím, že sa ešte k tejto výrobe vrátíme.

Ing. Peter Pribelský,
projektový manažér

VAGONÁRSKE ZIMNÉ HRY 2016

Mimoňská krajina, kreatív zóna pre dospelých, FUN village ... ale hlavne veľa zábavy a pohody ... toto všetko vám vieme sľúbiť

Objavte spolu s nami ďalšie špičkové tatranské lyžiarske stredisko – ŠTRBSKÉ PLESO. Po minuloročnej univerziade sme tentokrát pripravili pre Vagonárov a ich rodiny zábavno-animačný program v niekoľkých zónach.



Je nám jasné, že sme vás presvedčili. Takže plánovanie môže začať:

ČO POTREBUJETE

Nelyžiari – „výzbroj“, ktorú ste nafasovali od vašich ekonómiok a ATP pracovníčok, a teda náramky s gastro službami, nálepky a niektorí aj lístky na lanovku

Lyžiari – viď vyššie + skipassy, lyžiarsku výstroj. Ale ak zabudnete na tú, aj to sa dá vyriešiť priamo v stredisku (čítaj ďalej).

Všetci účastníci – celú rodinu a teplé zimné oblečenie.

DOPRAVA – STAČÍ SI VYBRAŤ JEDNU Z ALTERNATÍV:

ELEKTRICKA

Najekologickejšia a my vám garantujeme, že aj najzábavnejšia forma prepravy na Štrbské Pleso. Spoj podľa grafikonu je určený len pre zamestnancov spoločnosti Tatravagonka a počas jazdy si Vaše ratolesti užijú zábavu s klaunom a mini občerstvenie. Ak sa rozhodnete využiť túto formu prepravy na Štrbské Pleso, automaticky potvrdzujete záujem aj o spätnú cestu na trase Štrbské Pleso – Poprad. Elektrická zastaví v železničnej stanici Štrbské Pleso, odkiaľ sú zabezpečené skibusy do areálu.

AUTOBUSY

V grafíknoch si vyberiete variantu, ktorá je pre vás najpohodlnejšia a nahlásite ju vašej ekonómke. Následne dostanete lístky na zvolenú autobusovú linku. Upozorňujeme, že lístky budú kontrolované šoférmi autobusov a je potrebné sa nimi preukázať pri vstupe do autobusu na Štrbské Pleso aj zo Štrbského Plesa. Tým, ktorí lístky mať nebudú, negarantujeme možnosť prepravy v rámci dohodnutých autobusových liniek. Autobusy majú nástupné a výstupné miesto priamo pred areálom konania Vagonárskych zimných hier 2016.

VLASNÁ PREPRAVA

V rámci strediska Štrbské Pleso budú pre zamestnancov spoločnosti Tatravagonka rezervované miesta na parkovanie na

parkovisku pri železničnej stanici. Prosíme vás, aby ste si za predné okno vášho auta dali nálepku Vagonárskych zimných hier 2016 kvôli regulácii parkovania. Zo železničnej stanice je možnosť prepraviť sa strediskovými skibusmi, ktoré premávajú...

Taktiež budú v rámci transferu medzi železničnou stanicou Štrbské Pleso a areálom konania premávať špeciálne vagonárske skibusy v týchto časoch:

9:15 | 9:40 | 10:00 | 10:20

K autám je možné opäť sa nechať zviezť strediskovým skibusom alebo skibusom Tatravagonka v týchto časoch:

14:15 | 15:00

VSTUP DO AREÁLU

Na vstup do areálu budete potrebovať náramky, na ktorých sú uvedené aj gastro služby, ktoré sa dajú čerpať LEN v párty stanoch postavených v rámci areálu.

Skipass Výletník – nelyžiar – obojsmerný lístok na lanovku, ktorá premáva priamo z areálu na Chatu pod Soliskom. Lístok je platný len 23.1.2016 v čase prevádzky lanovky.

Skipass Lyžiar – lístok na všetky lanovky v rámci strediska Štrbské Pleso platný len 23.1.2016 v čase prevádzky lanoviek.

Pred vstupom do areálu je potrebné označiť seba aj vašich rodinných príslušníkov nálepkou Vagonárskych zimných hier 2016.

POISTENIE

V cene lístka je zahrnuté aj úrazové poistenie. V prípade poistnej udalosti je nutné preukázať lístok na podujatie a ohlásiť to bezodkladne obchodnému zástupcovi poisťovne UNIQA Bc. Baranovej – 0907 325 691, 0911 640 364.



Milujete čokoládu, banány a žltú farbu? Tak sa zastavte v Mimoňskej krajine, kde na vás čakajú disciplíny a súťaže nielen s Mimoňami, ale aj so zloduchmi.

Fašiangy sú v plnom prúde, neváhajte si požičať masku a spolu so svojím tímom vytvoriť najoriginálnejší pojazd na zjazdanie svahu... Kreativite sa medze nekladú. Že je to príliš jednoduché? Každému dobrému tímu nesmie chýbať fanklub...

Pred-registrácia je možná prostredníctvom e-mailu – stačí nahlásiť počet osôb a názov tímu na petra.starovicova@tatravagonka.sk.

FUN village je určená pre všetkých, ktorí preferujú viac či menej tradičné „veci“ na zjazdanie svahu – sánky, kolesá, klzáky, ale aj skifox a ďalšie funtools.

... a na pamiatku pre vás pripravíme zopár naozaj pekných fotiek.

STRAVA

Keďže každý športovec potrebuje najmä dostatok sily, aj tento rok bude k dispozícii občerstvenie a nápoje v stanoch umiestnených pri zjazdovke. Pivo, káva, čaj, chutná kapustnica, pečená klobása, hovädzí burger či štrúdlá - toto všetko je pripravené pre veľkých športovcov a lyžiarov. Menší športovci si určite pochutnajú na muffinoch, hot-dogu, hranolkách a horúcej čokoláde.

LYŽIARSKA ŠKOLA

- jedinečné vstupy pre deti. Lekcia trvá dve hodiny v časoch:

9:00 - 11:00 | 11:15 - 13:15 | 13:30 - 15:30

CENNÍK PRE JEDNO DIEŤA

cenníková cena	zľava	cena po zľave
35 €	30 %	24,50 €

Rodičia detí sa preukážu zamestnaneckou kartičkou spoločnosti TATRAVAGÓNKA + OP. V prípade záujmu o iný produkt lyžiarskej školy si platia lekcie podľa aktuálneho cenníka.

CENNÍK RENTAL ZĽAVA 40 %

lyže / snowboard	lyže	lyže po zľave	topánky	topánky po zľave	komplet	komplet po zľave
do 6 r	12,00 €	7,00 €	5,00 €	3,00 €	17,00 €	10,00 €
od 6 r - 18 r	15,00 €	9,00 €	6,00 €	4,00 €	21,00 €	13,00 €
od 18 r	21,00 €	12,00 €	7,00 €	5,00 €	28,00 €	17,00 €
Bežky						
jednotná cena	10,00 €	6,00 €	7,00 €	4,00 €	17,00 €	10,00 €

Paličky aj prilba sú v cene kompletu grátis.

Pri požičaní kompletu sa berie záloha 50 €, po vrátení nepoškodeného kompletu sa záloha vracia.

PREDSTAVUJEME VÁM

STREDISKO ŠTRBSKÉ PLESO

• najvyššie položené

lyžiarske stredisko na Slovensku

• 9 km ľahkých a stredne ťažkých

zjazdových tratí

• bežecké trate v celkovej dĺžke 26,5 km

• 4-sedačková lanovka Solisko Express vás vyvezie

až do výšky 1 814 m n. m. (výškový rozdiel 431 m)

- výhľad na Kriváň či Kráľovú hoľu

• pre nelyžiarov je ideálna prechádzka okolo Štrbského plesa - najznámejšieho a najnavštevovanejšieho plesa vo Vysokých Tatrách



VAGONÁRSKE ZIMNÉ HRY 2016

grafikony

DOPOLUDŇAJŠIE SPOJE

čas odchodu	Číslo linky a trasa 1	čas odchodu	Číslo linky a trasa 2	čas odchodu	Číslo linky a trasa 3	čas odchodu	Číslo linky a trasa 4
07:45	Kežmarok-Bažant	07:00	Lendak - obecný úrad	07:30	Levoča - autobusová stanica	07:30	Spišská Nová Ves-AS
07:55	Kežmarok - Nemocnica	07:15	Slovenská Ves - obecný úrad	07:40	Dravce	07:40	Smižany - zákruta
08:10	Veľká Lomnica - pri hlavnej ceste	07:25	Spišská Belá	07:50	Jánovce - zastávka na hlavnom ťahu	07:55	Spišský Štvrtok - hlavný ťah
		07:35	Kežmarok Nemocnica	08:00	Hôrka - zastávka na hlavnom ťahu	08:05	Švábovce - zastávka na hlavnom ťahu
		07:45	Huncovce - zastávka hlavný ťah na PP	08:05	Švábovce - zastávka na hlavnom ťahu	08:15	Zastávka pri nemocnici Slovenka
09:00	Štrbské Pleso, areál pri FISE	08:40	Štrbské Pleso, areál pri FISE	08:50	Štrbské Pleso, areál pri FISE	08:55	Štrbské Pleso, areál pri FISE

čas odchodu	Číslo linky a trasa 5	čas odchodu	Číslo linky a trasa 6	čas odchodu	Číslo linky a trasa 7	čas odchodu	Číslo linky a trasa 8
08:20	Starý juh - zastávka pri Mliekomate	07:00	Spišský Štvrtok	07:20	Veľká Lomnica - pri hlavnej ceste	08:00	Vikartovce
08:30	Leopoldov - Sintra	07:10	Hrabušice	07:45	Tatrabagónka - zastávka autobusu	08:10	Kravaný
08:40	Leopoldov - VŠZP zastávka	07:20	Spišský Štiavnik	07:55	Poprad Autobusová stanica	08:20	Spišské Bystré
08:50	Sportiteľňa	07:30	Hranovnica	08:10	Svit AS	08:40	Leopoldov - Sintra
		07:40	Spišské Bystré	08:45	Liptovská Teplička	08:50	Leopoldov - zastávka pri cirkevnej škole
				09:00	Šuňava		
				09:10	Štrba		
09:30	Štrbské Pleso, areál pri FISE	08:40	Štrbské Pleso, areál pri FISE	09:30	Štrbské Pleso, areál pri FISE	09:30	Štrbské Pleso, areál pri FISE

Zastávky:

Štrba	Križovatka Poľná a Československej armády
Šuňava	Hlavná cesta v smere na Štrbu
Liptovská Teplička	Pošta na Tepličkej ulici
Vikartovce	Obecný úrad
Spišské Bystré	Obecný úrad
Hrabušice	pri Kine
Lendak	Obecný úrad
Slovenská Ves	Obecný úrad
Hranovnica	Autobusová zastávka smer Spišské Bystré

SKIBUSY TATRAVAGÓNKA

premávajú na trase z parkoviska pri železničnej stanici (drevená autobusová zastávka) - Hotel FIS

09:15 | 09:40 | 10:00 | 10:20

čas odchodu	Číslo linky a trasa električka
08:04	Poprad - Tatry
08:10	Veľký Slavkov
08:16	Nová Lesná
08:20	Pod Lesom
08:22	Dolný Smokovec
08:29	Starý Smokovec
08:32	Nový Smokovec
08:33	Sibir
08:36	Tatranské Zrubky
08:40	Tatranská Polianka
08:48	Danielov Dom
08:50	Nová Polianka
08:57	Výšné Hágy
09:08	Popradské Pleso
09:12	Štrbské Pleso

Prosíme cestujúcich, aby boli na zastávke autobusu v dostatočnom predstihu. Autobus odchádza až keď je naplnený. Grafikon je upravený podľa nahlásených požiadaviek na prepravu. Prednostné právo na prepravu budú mať nahlásení zamestnanci. Ostatní - nenahlásení zamestnanci nemajú prepravu garantovanú. Ďakujeme za porozumenie.

HLAVNÝ PROGRAM

MIMOŇSKÁ KRAJINA

PÓDIUM

STAN

08:30	SPUSTENIE VLEKOV
09:30	REGISTRÁCIA PRE SKIALPINISTOV
10:00	OFICIÁLNE OTVORENIE + ZAHÁJENIE VÝSTUPU SKIALPINISTOV
10:30	STAVANIE MEGA BANÁNA
11:00	KING BOB
11:30	MIMOŇSKÝ BOWLING
12:00	KÁMOŠIIIIII
12:30	TRAF ZLODUCHA
13:00	MIMONSKÁ ŠTAFETA
13:30	MIMOŇSKÉ OKULIARE
12:00	ZAHÁJENIE PRÍPRAV NA FUNNY TÍMOVÉ ZJAZDY + REGISTRÁCIA TÍMOV
12:30	ZAČIATOK FUNNY ZJAZDOV V ŠPECIÁLNEJ ZJAZDOVEJ ZÓNE
14:00	VYHODNOTENIE A ODOVZDÁVANIE CIEN
15:30	ZÁVER
10:00 - 15:00	MAĽOVANIE NA TVÁR, BALÓNOVÉ KREÁCIE A TVORIVÉ DIELNE PRE NAJMENŠÍCH
13:00 - 15:00	FS VAGONÁR
9:30 - 15:30	Maxiland, sánkovanie, lyžovanie, snow fun tools, animačné súťaže

CELODENNÉ AKTIVITY

Jedno je isté - sneh, vďaka nadmorskej výške strediska, je zaistený. Týmto uzatvárame náš - váš zoznam plánovania. Každopádne, až taký dlhý itineár potrebovať nebudete, stačí, keď prídete. My sme sa už postarali a ešte sa len postaráme o všetko ostatné...

Už teraz sa na všetkých tešíme a veríme, že prežijete úžasný deň so svojou rodinou plný smiechu a aktívneho oddychu. Organizačný tím

POPOLUDŇAJŠIE SPOJE

čas odchodu	Číslo linky a trasa 9	čas odchodu	Číslo linky a trasa 10	čas odchodu	Číslo linky a trasa 11	čas odchodu	Číslo linky a trasa 12	čas odchodu	Číslo linky a trasa 13
13:30	Štrbské Pleso	15:30	Štrbské Pleso	15:30	Štrbské Pleso	15:30	Štrbské Pleso	15:30	Štrbské Pleso
	Spišské Bystré		Veľká Lomnica - pri hlavnom ťahu		Huncovce - hlavný ťah		Švábovce - hlavný ťah		Poprad - Závodný klub
	Hranovnica		Kežmarok - Nemocnica		Kežmarok Nemocnica		Hôrka		Poprad - Výkrik
	Spišský Štiavnik		Kežmarok - Bažant		Spišská Belá		Jánovce - hlavný ťah		Poprad - Sportiteľňa
	Hrabušice				Slovenská Ves		Dravce		Spišský Štvrtok
	Spišský Štvrtok				Lendak		Levoča - autobusová stanica		Smižany
									Sp. N. Ves - autobusová stanica

čas odchodu	Číslo linky a trasa 14	čas odchodu	Číslo linky a trasa 15
15:30	Štrbské Pleso	15:30	Štrbské Pleso
	Leopoldov - VŠZP		Leopoldov VŠZP
	Leopoldov - Sintra		Leopoldov - Sintra
	Starý juh - nový kostol		Spišské Bystré
	Sportiteľňa		Kravaný
	Autobusová stanica		Vikartovce

SKIBUSY TATRAVAGÓNKA

premávajú na trase Hotel Fis - parkovisko pri železničnej stanici

14:15 | 15:00

čas odchodu	Číslo linky a trasa električka
14:45	Štrbské Pleso
	Popradské Pleso
	Výšné Hágy
	Nová Polianka
	Danielov Dom
	Tatranská Polianka
	Tatranské Zrubky
	Sibir
	Nový Smokovec
	Starý Smokovec
	Dolný Smokovec
	Pod Lesom
	Nová Lesná
	Veľký Slavkov
16:00	Poprad Tatry

VAGONÁRI MÔŽU VYUŽIŤ AJ PREPRAVU STREDISKOVÝMI SKIBUSMI, KTORÉ PREMÁVAJÚ NA TRASE PARKOVISKO PRI ŽELEZNIČNEJ STANICI - HOTEL FIS. PRVÝ AUTOBUS IDE 8:20 RÁNO A POTOM V PRAVIDELNÝCH INTERVALOCH KAŽDÝCH 20 MINÚT.

NA MESIAC S GOLEMOM UŽ ZA 9,80 €! BEZ VIAZANOSTI NA 31 DNÍ

ABY STE ZÍSKALI VÝHODNÉ ČLENSKÉ, NEMUSÍTE HO ZAPLATIŤ NA CELÝ ROK. V GOLEME MÁTE NEOBMEDZENÝ POČET VSTUPOV PO CELÝ MESIAC ZA SUPER CENU! PRÍDTE SI TO VYSKÚŠAŤ.

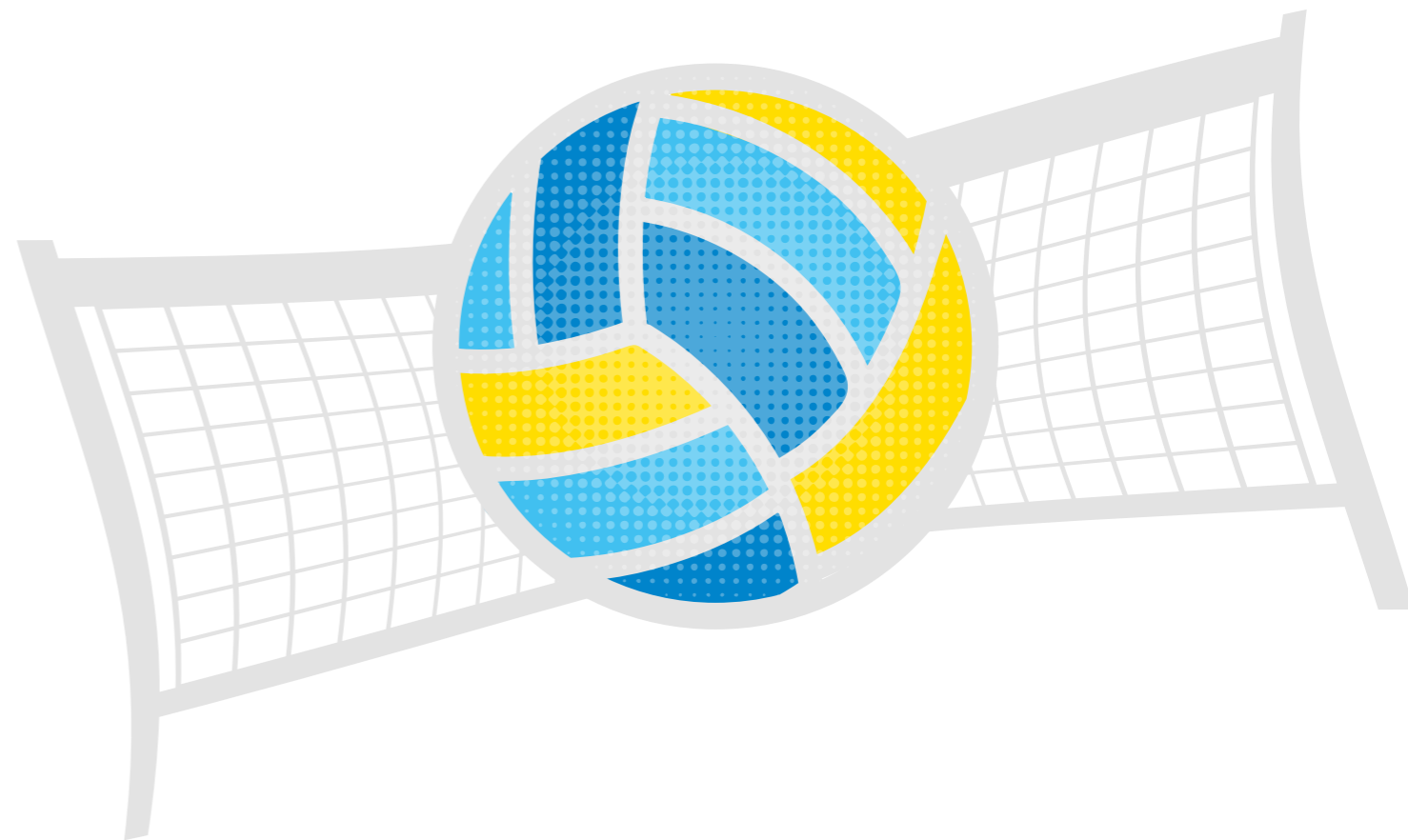
**PRI KÚPE V DECEMBRI
10 DNÍ NAVYŠE!**



FORUM POPRAD

NAJVÄČŠIA SIŤ FITNESCENTIER NA SLOVENSKU
WWW.GOLEMCLUB.SK | FACEBOOK GOLEMCLUB

DO ZVOLEJBALOVANIA SA PRIATELIA!



RADOSŤ ZO SPOLOČNE STRÁVENÝCH CHVÍĽ S PRIATEĽMI A PRI ŠPORTE JE AKO DROGA. TRADÍCIA ORGANIZOVANIA VOLEJBALOVÝCH ZÁPASOV SA V TATRAVAGÓNKE DATUJE OD ROKU 2007. AK JE CHUŤ, TAK NAŠI KOLEGOVIA PREDVÁDZAJÚ SVOJHO BOJOVÉHO DUCHA KAŽDÝ PIATOK O 15:15,

V TELOCVIČNI NA STREDNEJ ODBORNEJ ŠKOLE OKRUŽNÁ V POPRADE. NAJPRV NE-SMELÉ KROKY V ÚBORE, POTOM ROZOHRÁVKY A NAKONIEC JE Z CELEJ UDALOSTI NÁDHERNÝ VOLEJBALOVÝ ZÁPAS. NECHÝBA SAMOZREJME BOJOVNOSŤ A CHUŤ VYHRÁVAŤ.

O takejto akcii sa vždy vie dopredu. Pozvánka putuje od Ing. Petra Pribelského a ak sa nahlási slušný (ale najmä dostatočný) počet hráčov, tak sa začínajú volejbalové popoludnia. Ak si myslíte, že vás sa to netýka, tak ste na omyle. Zahrať si môže naozaj každý. Veď ako sa hovorí, že športom k trvalej invalidite. Alebo práve vďaka športu sa ľudia lepšie spoznávajú a dobíjajú potrebnú energiu. Takže, ak vás zaujala naša

pozvánka nezabudnite, že **každý piatok o 15:15 vás čakáme v telocvični** na Strednej odbornej škole na Okružnej 761/25, Poprad.

Ak si prajete dostávať pozvánky aj Vy, prosíme Vás, aby ste neváhali kontaktovať (pokojne aj zo svojej súkromnej e-mailovej adresy) p. Petra Pribelského – **peter.pribelsky@tatravagonka.sk**.

Tak do zvolejbalovania sa priatelia!

Mgr. Daniela Birková

VRCHNÁČIKY PRE RADOŠŤ A POMOC

„AJ MALIČKOSTI DOKÁŽU ZMENIŤ VEĽKÉ VECI.“ TAKÝMTO HESLOM SME VÁS OSLOVILI, ABY STE SA ZAPOJILI DO ZBIERANIA PLASTOVÝCH VRCHNÁKOV. PRISPELI STE SVOJIM KÚSKOM K ÚŽASNEJ VECI. NA ZBIERANÉ VRCHNÁKY PUTOVALI NA NÁKLADY SPOLOČNOSTI TATRAVAGÓNKA PRE CHORÉ A POSTIHNUTÉ DETI. AJ VĎAKA TEJTO POMOCI DOSTANÚ DETI MOŽNOSŤ REHABILITOVAŤ V NAJLEPŠÍCH CENTRÁCH A DOSTAŤ DÔLEŽITÉ LIEKY, KTORÉ SÚ NERAZ FINANČNE NEDOSTUPNÉ PRE ICH RODINY.

My vám rozpovieme príbeh Tobiáša Labaja, ktorému pomohol váš vrchnáčik a postavil ho na nohy. Malý Tobiáško sa narodil v apríli 2015, a to o tri mesiace skôr ako mal uzrieť svetlo sveta. Spolu s mamkou si vytrpel ťažký príchod na tento svet a ešte ťažšie bolo prebudenie sa v realite. Tobiáško od prvého týždňa bojoval s rozsiahlym krvácaním do mozgu, ktoré zanechalo na jeho telíčku doživotné následky. Od svojho narodenia čelil mnohým ťažkým diagnózam – ako detská mozgová obrna, centrálna hypotónia, myopiagravis (ťažká slabozrakosť na ľavom oku + šedý zákal a atrofia dúhovky)... Tobiáško, veľký bojovník aj napriek nepriaznivým vyhlídkam

do budúcnosti, zabojoval spolu so svojou mamkou a dnes sú na tom oveľa lepšie. Choroby samé od seba nezmiznú, ale chuť usmievať sa na tento svet ich neopustila. Ak chce silný bojovník vydržať, musí denne absolvovať niekoľko procedúr, ktoré zahŕňajú cvičenie, masáže nožičiek, telička a rúk. Dokonca navštevuje aj hipoterapiu, Bobath terapiu, logopédiu a podľa slov jeho mamy už vyskúšali aj feldenkraiser terapiu, denévy... je to pre nich časovo a finančne náročné, ale nehodlajú sa vzdať. Aj vďaka našej pomoci a nášmu vhođenému vrchnáku sme dokázali, aby mal Tobiáško bližšie k svojmu cieľu. Veľmi prospešný je pre neho pobyt v ADELI Medical

Center v Piešťanoch, kde dostáva špičkovú zdravotnú starostlivosť a pred očami svojej hrdej mamy robí prvé výrazné pokroky. Aj prostredníctvom takýchto zbierok môžeme pomôcť mnohým, ktorí od nás pomoc potrebujú. Tak ak nabudúce v práci uvidíte možnosť pomôcť, urobte tak. Pre nás je to len rutina vhođená plastového vrchnáka do škatule a nie do koša, pre niekoho to môže byť dôležitejšie, ako si môžeme vôbec predstaviť. Preto v novom roku budeme štedrý a prajní. Škatule, do ktorých môžete vrchnáky ďalej vhadzovať sú umiestnené v bufete pri AB a vo výdajniach. Ďakujeme!

Mgr. Daniela Birková



POĎAKOVANIE ZAMESTNANCOM SPOLOČNOSTI TATRAVAGÓNKA



Dary určené deťom v detskom domove v Svalave na Ukrajine, ktoré priniesli zamestnanci počas predvianočnej zbierky, odovzdal predseda združenia „Slovensko-ukrajinské centrum partnerstva“. V detskom domove je momentálne umiestnených 97 detí. Predseda s manželkou tieto deti navštívili a odovzdali im všetky dary.

Deti zažili neopakovateľný zážitok a tešili sa nielen z darčiekov, ale aj zo samotnej návštevy. Smutným faktom ostáva, že v poslednej dobe sa počet detí v tomto zariadení zvyšuje. Ročne pribudne približne 30 detí, z toho cca 25 detí sa podarí umiestniť do nových rodín prostredníctvom adopcie. Napriek tomu veríme, že nový rok 2016 prinesie veľa pozitívnych okamihov do života týchto detí.

Zároveň vyjadrujeme poďakovanie spoločnosti TATRAVAGÓNKA a jej zamestnancom za aktívnu podporu a dary. Aj prostredníctvom takýchto maličkostí sa nám podarilo skrásliť vianočné sviatky deťom v detskom domove v Svalave.

Ing. Eduard Bulyna



Modernizácia a zdokonaľovanie výrobného procesu sa neustále posúva vpred, preto Tatravagónka investuje do technických zariadení a postupne vylepšuje jednotlivé prevádzky. A tak koncom roka 2015 pribudla na BU01 nová vodorovná vyvrtávačka WH 10 CNC, ktorá nahradila starú manuálne ovládanú vyvrtávačku WH 9.

VODOROVNÁ VYVRTÁVAČKA WH 10CNC

TECHNICKÉ PARAMETRE

Priemer pracovného vretena	mm	100
Rozsah otáčok pracovného vretena	ot./min	2-1250
Zvislé prestavenie osi pracovného vretena Y	mm	1120
Priečne prestavenie stola - os X	mm	1270
Pozdĺžne prestavenie stojana - os Z	mm	1000
Upínacia plocha stola	mm	1000 x 1120
Maximálne zaťaženie stola (hmotnosť obrobku)	kg	3000
Riadiaci systém		HEIDENHAIN TNC 620
Rozmery stroja l x š x v	mm	6130x3600x2750
Hmotnosť	kg	13 400



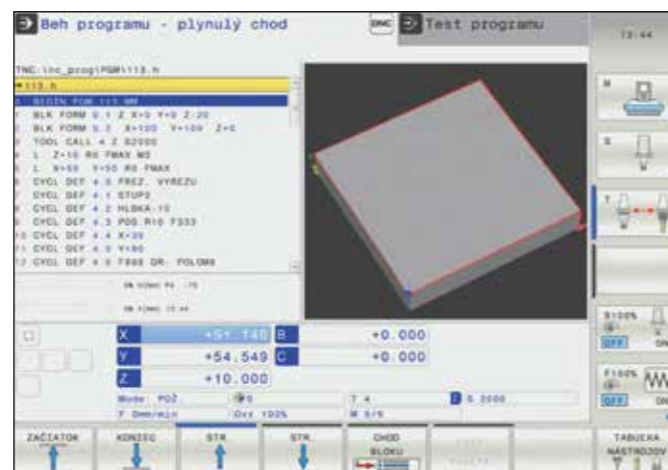
zobrazenia zabezpečuje jednoduché ovládanie pracovníkom. Cieľom spoločnosti je neustále zefektívňovanie výrobného procesu. K tomu napomáha aj táto investícia, ktorou zjednodušíme prácu technickým aj výrobným pracovníkom, zabezpečíme vyššiu kvalitu a nižšiu nezhodnosť vyrobených dielov. Takýmito postupnými krokmi zmodernizujeme

výrobu, v ktorej budeme zhotovovať množstvo kvalitných produktov za pomoci nových výkonných a programovateľných zariadení. Za hladký priebeh inštalácie stroja patrí celému tímu, v ktorom spolupracovali: **výroba BU 01, údržba, investičné, úsek technickej prípravy výroby, GR a ekonomický úsek, veľká vďaka.**

Ing. Marek Kasina

Stroj WH 10 CNC je umiestnený na PP-H1-L4 a je určený na presné súradnicové vrtanie, vyvrtávanie a frézovanie stredne veľkých a doskových obrobkov v režime súvislého riadenia s možnosťou ručného ovládania. Stroj je vybavený najnovším riadiacim systémom HEIDENHAIN TNC 620,

čím je umožnené súvislé riadenie **5 osí v lineárnej a 2 osí v kruhovej interpolácii.** Ovládanie stroja, i v ručnom režime, je zaisťované cez riadiaci systém, na ktorom sa tiež indikuje aktuálna poloha súradníc všetkých prestaviteľných skupín aj vysunutie vretena. Prehľadné programovanie s grafickou podporou



ODBER KRVI MOBILNOU JEDNOTKOU

NOVOROČNÁ KVAPKA KRVI

ODBER SA USKUTOČNÍ 1. februára (pondelok) od 7.00 do 10.00

**v priestoroch zasadačky GR na 3. poschodí
administratívnej budovy**

Máte možnosť využiť načasovanie na presnú hodinu, aby ste sa tak vyhli čakaniu. Nahlasit' sa môžete na tel. čísle 2339 alebo e-mailom na petra.starovicova@tatravagonka.sk.

Nenahlásení dobrovoľníci budú vybavení podľa možnosti kapacit mobilnej jednotky. Toto darovanie bude zaznamenané v darcovskej karte. Na základe rozhodnutia generálneho riaditeľa R-90-01/10 sa bezplatné darovanie krvi (DRM 581) nepočíta medzi prekážky v práci ovplyvňujúce výšku odmeny pred dovolenkou. Každý darca dostane pozornosť vo forme jedného stravného lístka.

MOŽNOSTI ČERPANIA PARAGRAFU:

Príklad:

Zamestnanec je načasovaný na 9.30 hod.

Má možnosť - neprísť vôbec do práce, len rovno o 9.30 hod. na ZS a má celý deň (t. j. 7,5 hodín) paragrafové voľno

alebo

ráno príde do zamestnania, pracuje napr. do 8.00 hod., potom sa prezlečie a ide na zdravotné stredisko. Na snímačej stanici na vrátnici si zaznačí identifikačnou kartou platený paragraf. Po odbere krvi musia výrobní a obslužní pracovníci opustiť areál spoločnosti. Takýto zamestnanec bude mať 1. 2. 2016 paragrafové voľno vo výške od času zosnímania IK (napr. 9.30 hod.) do konca zmeny, čo je 5,5 hodín. Zvyšné 2 hodiny si môže bez potvrdenia dočerpať kedykoľvek do konca januára. THP pracovníci môžu v uvedený deň pokračovať vo výkone práce na vlastné riziko a paragrafové voľno si môžu uplatniť kedykoľvek do konca mesiaca január.

PREČO DAROVAŤ KRVI?

- Darovanie krvi je „tréningom“ organizmu na mimoriadne situácie spojené so stratou krvi.
- Darovanie krvi prispieva k regenerácii organizmu. Úbytok krvi pri darovaní „vyprovokuje“ organizmus k tvorbe nových, neopotrebovaných krviniek.

KTO MÔŽE DAROVAŤ KRVI?

Každý, kto:

- má vek od 18 do 60 rokov,
- váži viac ako 50 kg,
- nemal 2 týždne hnačky či horúčky,
- je mesiac po užití antibiotík,
- je aspoň 48 hod. po očkovaní,
- posledných 6 mesiacov nepodstúpil operáciu, tetovanie, akupunktúru či piercing,
- nemá v čase odberu prejavy alergie a nie je na ňu liečený,
- neprekonal infekčnú žltáčku typu B a C a nie je jej nosičom,
- nie je nosičom HIV a nemal kontakt s HIV pozitívnou osobou,
- nie je závislý od drog, alkoholu a iných návykových látok,
- ženy môžu darovať krv až po skončení menštruácie a najskôr 6 mes. po pôrode, ukončení tehotenstva alebo dojčenia.

ČO ROBIŤ PRED ODBEROM?

- večer a ráno piť čo najviac tekutín,
- večer zjesť niečo ľahšie a diétnejšie,
- pred odberom jesť pečivo, med, džem, ovocie, zeleninu,
- nezabudnúť na občiansky preukaz a kartu poistenca.

AKO BUDE PREBIEHAŤ ODBER?

- vyplníte dotazník,
- lekár vám poradí v prípade, ak si nie ste istý či môžete darovať krv,
- odoberie sa vám vzorka krvi na rýchle vyšetrenie,
- pokiaľ sú výsledky v norme, prebehne odber približne 400 ml krvi.



ČO SME EŠTE STIHLI V ROKU 2015

Pevne veríme, že aj v roku 2016 prinesieme množstvo reportáží týkajúcich sa podobných tém a dobrých správ!

KONCE ROKA BÝVAJÚ PRE NIEKTORÝCH HEKTICKÉ A STRESOVÉ. INÉ RADI BILANCUJÚ A TEŠIA SA NA NOVÝ ROK. V POSLEDNOM ČÍSLE VAGONÁRA SME VÁM PRINIESLI BILANCUJÚCI PRÍHOVOR GENERÁLNEHO RIADITEĽA, PÁR RÁD AKO PREŽIŤ ÚSPEŠNE A ČO NAJVIAC BEZSTRESOVO VIANOCE A SVIATKY S TÝM SPOJENÉ.

My sme sa predsa len ešte obzreli späť do roku 2015, aby sme vám predstavili ešte niekoľko aktivít, o ktorých sme nestihli napísať v predošlom roku. Máme radosť z toho, že fotografie sa týkajú najmä modernizácie fabriky, obnovy strojového parku a tiež aktivít, ktoré smerujú k vytváraniu lepšieho pracovného prostredia a medziludských vzťahov.



Rekonštrukcia a odovzdanie haly H4 L2 a L3



Spoločná „kapustnica“ zamestnancov



Nové plazmy v bufetoch pre ďalšie informovanie zamestnancov



Vodorovná vyvrtávačka WH 10 CNC

HOKEJOVÝ TURNAJ

To, že Slovensko je hokejovou krajinou už pravidelne potvrdzujú aj zamestnanci spoločnosti TATRAVAGÓNKA. Naši kolegovia (zloženie tímu viď nižšie) sa aj tento rok zúčastnili mini turnaja, ktorý sa konal 15. decembra 2015 v Košiciach,

kde si zmerali svoje sily s tímami spoločnosti U.S. Steel a Linde.

Po prehratom zápase so súpermi zo spoločnosti Linde, sa v druhom zápase rozhodovalo až v samostatných nájazdoch. Tie dopadli víťazne pre

naše mužstvo, ktoré týmto porazilo družstvo oceliarov z U. S. Steelu. Všetkým zúčastneným hokejistom chceme poďakovať za vzornú reprezentáciu našej spoločnosti.



Vrchný rad zľava (hráči v modrých dresoch): Jaroslav Fendík, Matúš Babík, Slavomír Imrich, Jozef Repko, Juraj Kszszakovič, Róbert Kolesár, Peter Bonk, Marek Škirta, Peter Kopaničák, Dušan. Novotný, Marek Lipták. Spodný rad zľava (hráči v modrých dresoch): Peter Valigurský, Lukáš Svitana, Patrik Ugray



V januári oslavujú:

PREVÁDZKAREŇ POPRAD:

50 rokov sa dožívajú:

Štefan Knapík str. 23110, Sabína Haluščáková str. 41910, Marián Orolín str. 43230, Ján Soska str. 43510

55 rokov sa dožívajú:

Bc. Janka Šípková str. 20120, Miroslav Šulak str. 42213, Peter Mačuga str. 44210, Ing. Ľuboslava Danková str. 45910

60 rokov sa dožívajú:

Ján Bednarčík str. 42250, Pavel Pi-toňák str. 42440, Ing. Miroslav Muška str. 80150, Ján Tomáš str. 43720

15 rokov v spoločnosti pracujú:

Ján Tomas str. 42430, Ján Keďuch str. 44210, Štefan Skokan str. 43120, Michal Fric str. 43720

20 rokov v spoločnosti pracuje:

František Koščák str. 43520

25 rokov v spoločnosti pracuje:

Ján Malinič str. 43720

30 rokov v spoločnosti pracuje:

Michal Marušin str. 41111

35 rokov v spoločnosti pracuje:

Bc. Janka Šípková str. 20120

PREVÁDZKAREŇ TREBIŠOV:

60 rokov sa dožíva:

Bartolomej Beluš str. 53120

40 rokov v spoločnosti pracuje:

Andrej Šimko str. 46160

OZNAM MZDOVEJ UČTÁRNE

Na rok 2016 je potrebné podpísať v mzdovej účtárni do **25. 1. 2016** Vyhlásenie na uplatnenie nezdaniteľnej časti základu dane a daňového bonusu. Zároveň je potrebné do **15. 2. 2016** požiadať o ročné zúčtovanie dane za rok 2015. Tlačivo *Žiadosť o vykonanie ročného zúčtovania preddavkov na daň* je v mzdovej účtárni.

Viac informácií získate na tel.


číslach mzdovej účtárne:

0918 735 343,

0917 508 134,

0918 735 614.

KRÍŽOVKA

Vagonárske zimné hry 2016							otoman, diván	čistí metlou	1	Olympia (dom.)	jemná tkanina
Autor: Frant. Cvengroš	trubica optických prístrojov	optické umenie	2	keď	ist, po česky	vírenie, krúženie (bás.)					
druh vína						jedno- vázbové skup. od pentánu					
vystrie ruky vodorovne bokom						nekosil ranná vlaha					
túž, veľmi chci				dráhy eski- mácke sane					kaštieľ pri Ban. Štávnici	český výrobca pančúch	
sladká žinčica					previazal okolo pásu dejstvo						
stretáva sa							súhlas švajčiars. rieka				
pomôcky: Aara, amyly, spinel	vpíjalo	výklenok v stene vlhčí kvapkami					výbežok stény ťažobné miesta				
skate- board (hovor.)						anglická preraste- ná stanina hlodavec					
Noemovo plavidlo					vryla kovaľ						
severský paroháč				Polyné- zan pavúk, po angl.					kockový nerast Mg a Al	španiel. sladké víno	
vykres- ľuje							osem, po česky kórejské muž.meno				
	slovom, skrátka	prichy- tla väčší úťomok					krčah pekny domček				
baží po niečom					trénoval American Docum. Institute						
značka koz- metiky						bývalý výrobca liečiv dobře					
skonzu- moval							noha, po angl.				
svetadiel							ženské meno (24.5.)				

TAJNIČKA KRÍŽOVKY:

MENO: STREDISKO:

Tajnička z minulého čísla:

Vinšujeme vám: Štedré sviatky vianočné, krásne **ČARO POLNOČNÉ**. Na Silvestra pevný krok, nech **JE ŠTASTNÝ NOVÝ ROK!**

16 € ziskava: **Ján Kubaliak** - 47130, 9 € ziskava: **Jana Slivková** - 30210.

Výhru si môžete prevziať u Petry Starovičovej na 5. posch. v AB.

Vydáva: TATRAVAGONKA a. s. Poprad, Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad | Náklad: 2 400 ks
Šéfredaktorka: Mgr. Petra STAROVIČOVÁ | Redakcia: Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad | Tel.: +421 52 711 2339
petra.starovicova@tatravagonka.sk | Nakladateľ, prepress a tlač: PRO GRUP, s. r. o., Duklianska 1371/29, Sp. Nová Ves